

# FICHE N° 6

# CYCLOMOTEURS PIAGGIO CIAO - BOXER

## CARACTÉRISTIQUES

Moteur .....	monocylindre, 2 temps.
Refroidissement .....	par air forcé.
Alésage .....	38,4 mm.
Course .....	43.
Cylindrée .....	49,77 cc.
Rapport volumétrique .....	Ciao : 8 à 1. Boxer : 9 à 1.
Régime de rotation du moteur correspondant à la puissance maxi .....	4.500 tr/mn.
Régime maximum.....	5.000 tr/mn.
Graissage.....	mélange à 2 % d'huile minérale S.A.E. 30.
Capacité du réservoir.....	2,8 l, dont 0,5 l de réserve.
Consommation .....	1,5 l, version monovitesse. 1,75 l, avec variateur.

## PARTIE ÉLECTRIQUE

Allumage .....	par bobine haute tension et volant magnétique.
Avance à l'allumage .....	Ciao : 20° avant P.M.H. Boxer : 17°/19° avant P.M.H.
Bougie .....	Marelli CW 175 N-T ou Bosch W 175 T I. Si le véhicule est utilisé surtout pour de longues périodes « plein gaz », utiliser des bougies Bosch W 225 T I ou Ma- relli CW 225 N-T.
Écartement des électrodes .....	0,5 mm.

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Plaque du constructeur.....	fixée sur le châssis (côté droit).
Type et numéro de série .....	sur le cadre, sur le côté droit, à l'aplomb de la suspension AR, poin- çonnés et encadrés du poinçon du constructeur.
Numéro de moteur .....	poinçonné sur le carter avec indication de la cy- lindrée.

## VERSIONS COMPARÉES

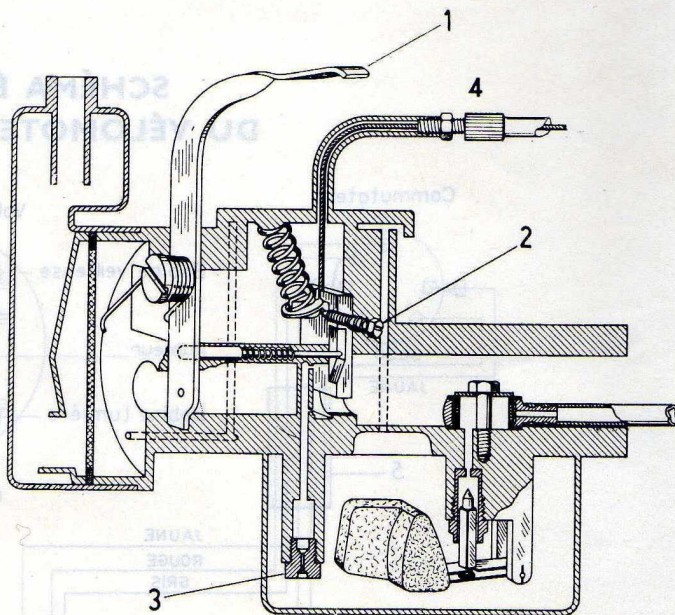
Ciao.....	modèles C7 et C9, chacun en versions N I, E I (1 vitesse) et V I (avec variateur de vitesses).
Boxer .....	B 1 M, B 3 M (1 vitesse) et B 2 V (avec variateur de vitesses).

## DIMENSIONS ET POIDS COMPARÉS

	CIAO	BOXER
Roues .....	2 x 17" ou 2 x 19"	—
Poids à vide .....	33,5 kg-37,5 kg	46-51 kg
Voie.....	1.000 mm	1.000 mm
Largeur maximum (sur le guidon).....	630 mm	630 mm
Longueur maximum ....	1.570 mm-1.615 mm	1.710 mm

## CARBURATEUR

Marque .....	Dell'Orto.
Type .....	E 1829.
Buse .....	diam. 10 mm.
Gicleur maxi .....	43/100.



COUPE DU CARBURATEUR

- 1, Levier commande starter.
- 2, Vis de réglage du ralenti.
- 3, Gicleur maxi.
- 4, Réglage transmission commande gaz.

**Nota. —** Dans les pages qui suivent, il est fait référence au Ciao, soit dans les caractéristiques, soit dans les dessins. Lorsque, dans les descriptions, il n'y a pas d'indications spécifiques, les normes sont valables aussi pour le Boxer.



## DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

roduire un tournevis entre les ailettes du volant magnétique pour empêcher la rotation. A l'aide d'une clé de 13, l'écrou « a » de blocage embrayage-volant magnétique monter l'ensemble.

## CALAGE DU MOTEUR

ontrôle du calage est limité à la vérification de l'ouverture des contacts du rupteur correspondant à une avance d'allumage de 20° avant le P.M.H. (17/19° pour le Boxer). Les conditions se réalisent avec une ouverture maximum du rotor de 0,4 mm.

Le calage doit donc être effectué en vérifiant l'ouverture du rotor et en la rétablissant si nécessaire.

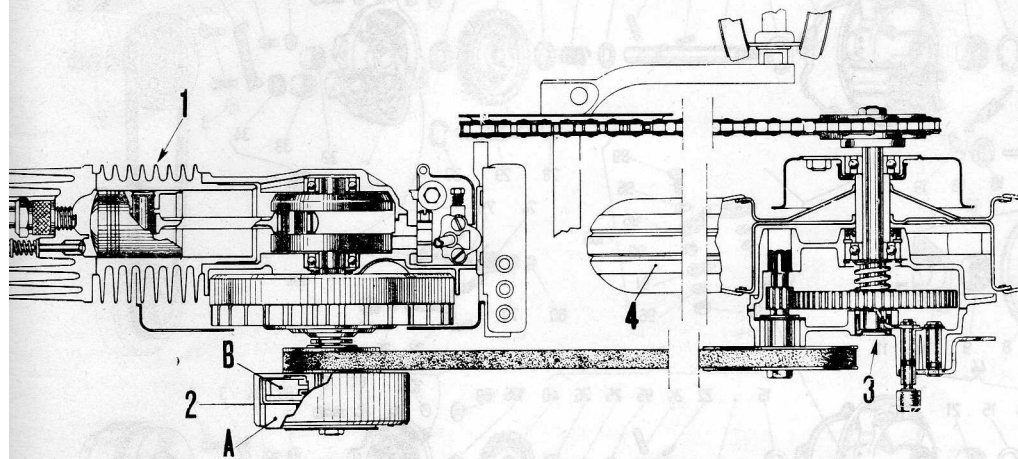
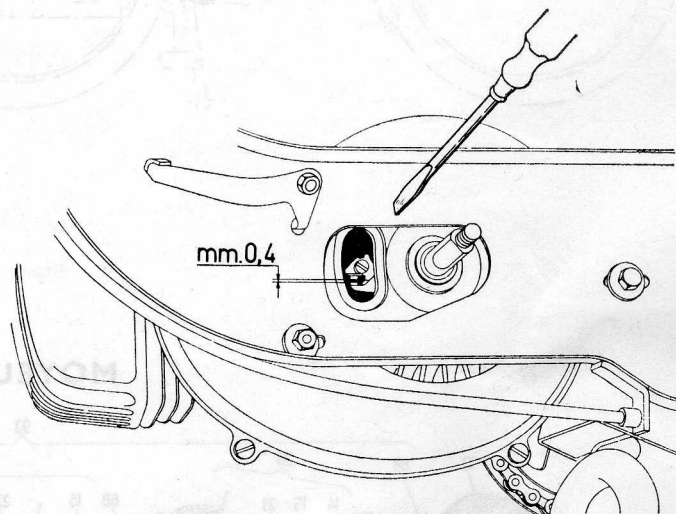
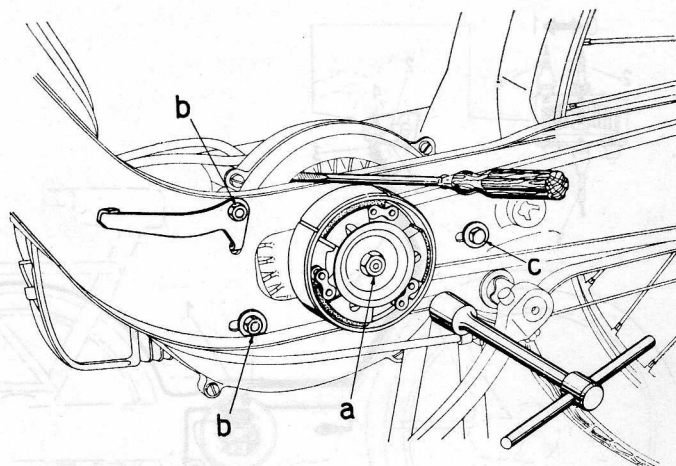
Cette dernière valeur de réglage ne peut pas être obtenue si il est probable que le groupe rupteur soit défectueux ; dans ce cas, le remplacer.

## RÉGLAGE DES CONTACTS

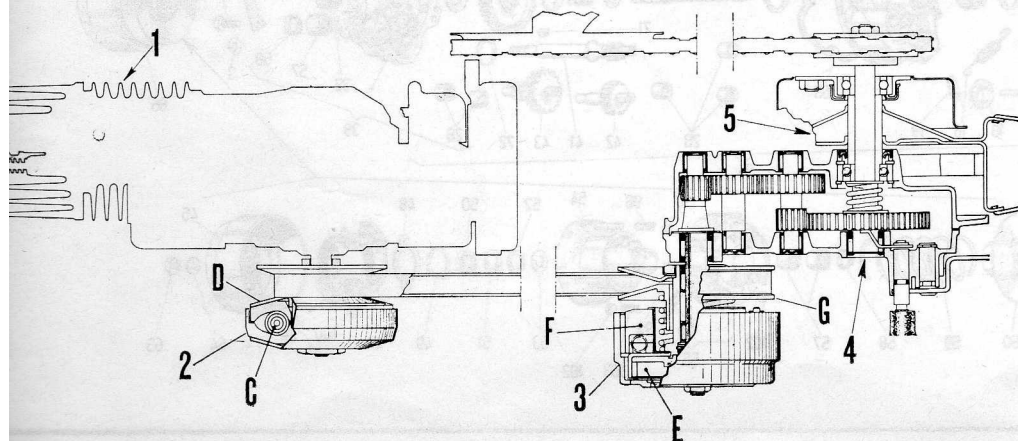
Cette opération peut être exécutée avec le moteur et l'embrayage en place.

Retenir le tampon de l'ouverture du rotor, desserrer la vis de fixation support rupteur, puis introduire le tournevis dans la rainure du support et régler l'ouverture des contacts à 0,4 mm en contrôlant avec une jauge. Resserrer la vis.

Nota. — Pour la vérification de l'avance, on pourra éventuellement utiliser le disque gradué, réf. T 0023465, qui a été étudié des pièces N 6 et 7 pour sa fixation sur l'arbre du cyclomoteur.



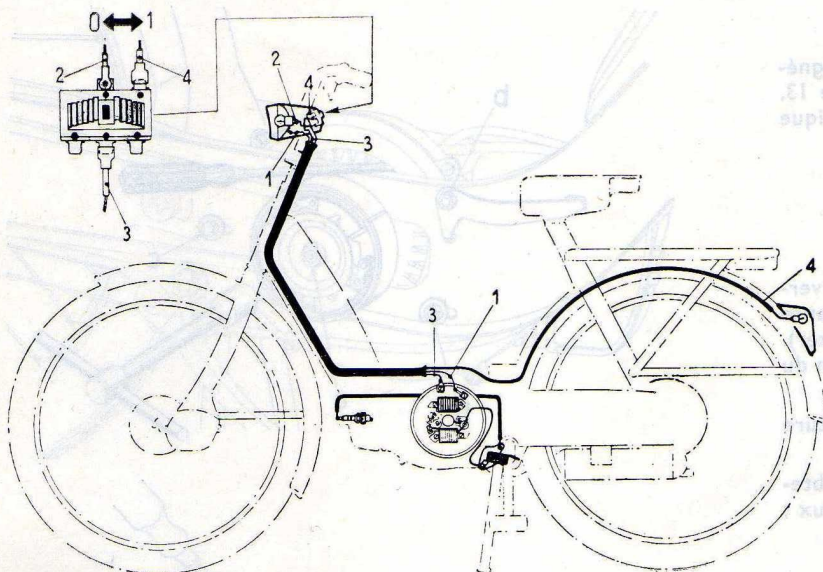
Moteur et transmissions pour Ciao C7N1, C7E1, C9N1, C9E1 et Boxer BIM, B3M : 1, Groupe moteur. — 2, Groupe embrayages automatiques ; A) Masselottes centrifuges pour transmission du mouvement du moteur ; B) Masselottes centrifuges pour démarrage. — 3, Groupe moyen AR et réducteur par pignon. — 4, Roue AR (motrice).



Modification au schéma des transmissions pour Ciao C7V1, C9V1 et Boxer B2V : 1-5, Groupes moteur et roue qui sont égaux à ceux illustrés à la figure précédente. — 2, Variateur automatique ; C) Masselottes centrifuges du variateur ; D) Poulie extensible. — 3, Embrayages automatiques ; E) Masselottes centrifuges pour démarrage ; F) Masselottes centrifuges pour transmission du mouvement du moteur ; G) Poulie extensible. — 4, Moyeu AR et réducteur par pignons.



# N° 6 — CIAO - BOXER



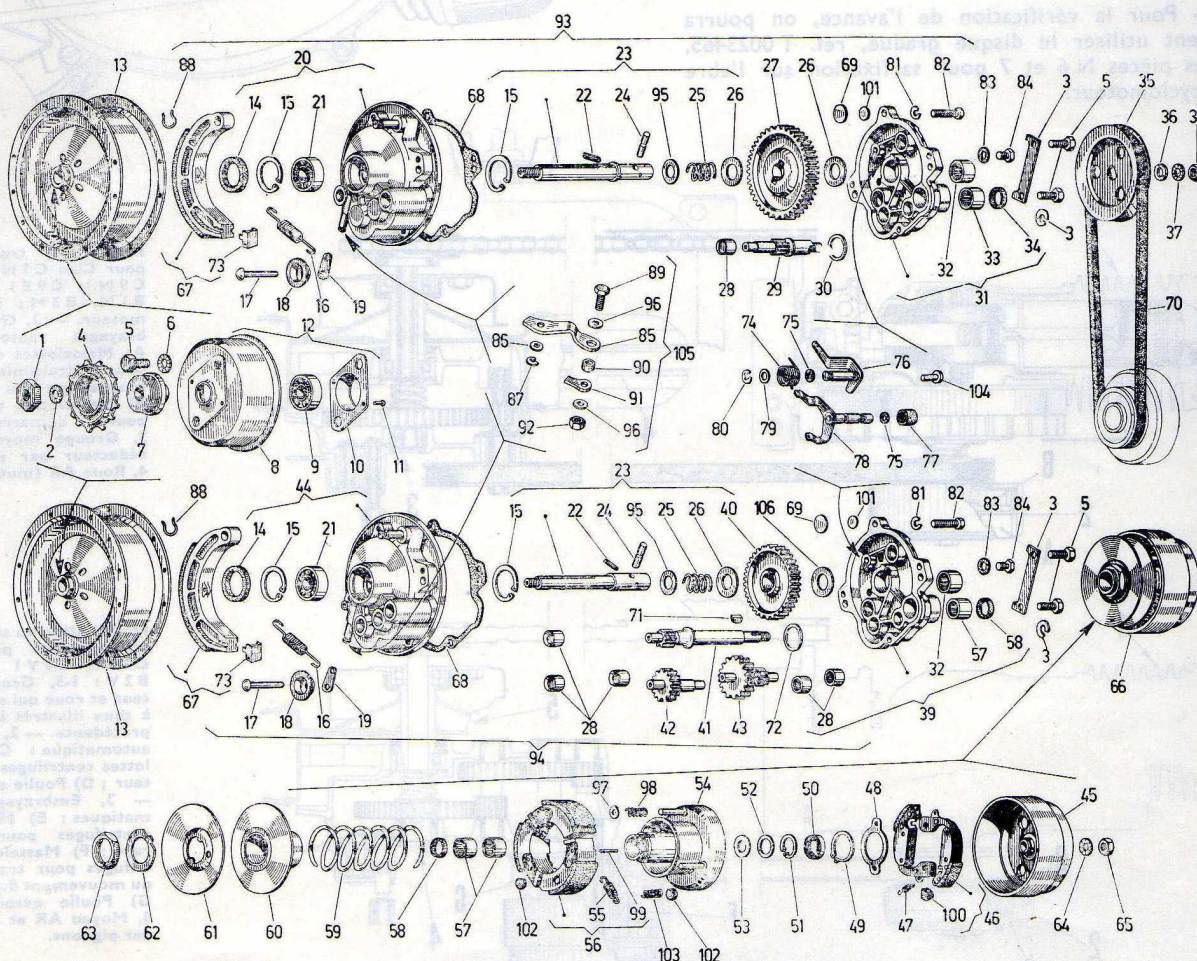
## SCHÉMA INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Phare avant avec lampe 6 V-15 W. Feu arrière avec lampe 6 V-3 W. Commutateur ; feu éteint et éclairé (0-1). Volant magnétique avec bobines H.T. et B.T. Allumage moteur par bobine H.T. extérieure.

Couleur des câbles :  
1. Noir. — 2, Violet. — 3, Rouge. — 4, Vert.

**N. B.** — Le schéma et les couleurs des câbles, dans la figure, valent aussi bien pour le Ciao que pour le Boxer.

## MOYEU ARRIÈRE





# N° 6 — CIAO - BOXER

## MOTEUR

