

## GUIDE-RÉPARATIONS - SACHS/VAP S 3 V " SPÉCIAL MONNERET "

### CARACTÉRISTIQUES

Alésage ..... 38 mm.      Cycle ..... 2 comps.  
Course ..... 42 mm.      Balayage... 2 transferts.  
Cylindrée ..... 47 cc.      Volume chambre: 5,8 cc.

Taux de compression ..... 9 à 1.  
Puissance fiscale ..... 0,5 CV. Catégorie : plus de 50 km/h  
vélo-moteur.  
Puissance réelle ..... 4 ch à 7.350 tr/mn.  
Régime maxi ..... 7.500 tr/mn.  
Sens rotation ..... Volant tournant à gauche.  
Refroidissement ..... Air pulsé par turbine.  
Consommation ..... 2,5 litres à 50-55 km/h.  
Capacité réservoir carburant ..... 11 litres.  
Inclinaison du cylindre ..... 30 degrés.

### ALLUMAGE - ÉCLAIRAGE

Volant magnétique... Bosch LM/URB 1116/17 L 4.  
Courant lumière... Alternatif, 6 volts 17 watts.  
Lampe avant : Ville, 6 volts, 15 watts ; route, 6 volts,  
15 watts.  
Lampe arrière ..... Navette, 6 volts, 3 watts.  
Écartement vis ..... 0,40 + 0,05.  
Avance allumage ..... 3 à 3,2 mm avant P.M.H.  
Arrachement ..... 8 à 12 mm sur cornes polaires.  
Bougie ..... Bosch W 240 RT 1.

### GRAISSAGE

Moteur ..... Mélange huile/essence,  
4 % huile S.A.E. 40/50. Rodage 5 %.  
Boîte ..... 200 cc. huile S.A.E. 80.  
Niveau tous les 2.000 km.  
Vidange boîte ..... A chaud tous les 10.000 km.  
Volant magnétique ..... Graisse vaseline sur feutre.  
Filtre à air... Nettoyer et imbiber d'huile S.A.E. 40  
(1.000 km).  
Décapsulation ..... 5.000 à 8.000 km suivant huile utilisée.  
Roulements cycle ..... Graisse à roulements.  
Transmission compteur ..... Graisse rouge.  
Chaîne secondaire ..... Suif ou huile S.A.E. 80.

### CARBURATEUR

Marque ..... Bing. | Type ..... 1/13/4.

Diamètre passage des gaz : 13 mm.

### RÉGLAGES

Gicleur principal ..... 76.  
Gicleur d'aiguille ..... 15/17.  
Position d'aiguille ..... 3° cran du dessus.  
Ralent. .... Fixe, réglage sur câble gaz.  
Starter ..... Volet d'air manuel, retour  
automatique.  
Filtre ..... Humide (huile).

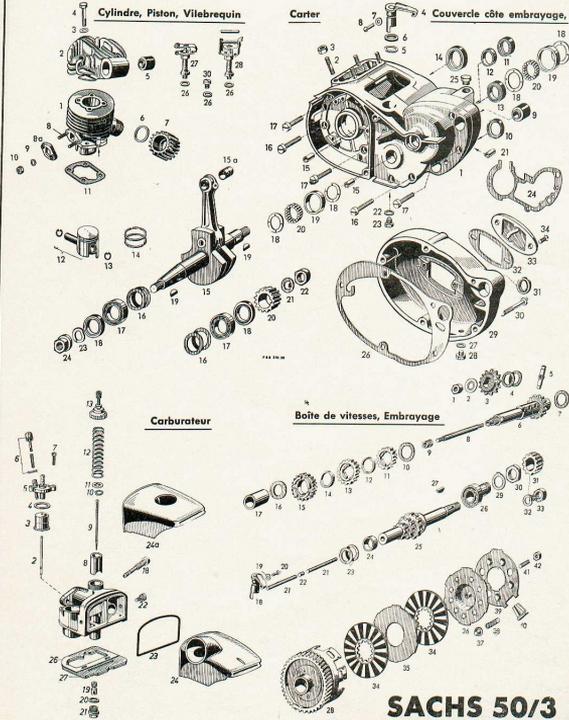
### TRANSMISSIONS

Embrayage... A disques dans l'huile, commande par  
câble, 2 disques garnis, 1 disque lisse, 9 ressorts.  
Course levier : 10 mm ; garde poignée : 3 mm.  
Transmission primaire. Par pignons 16 et 62 dents.  
Rapport ..... 3,88 à 1.  
Chaîne secondaire. A rouleaux, pas 12,7 ; largeur,  
4,80 ; 98 maillons.  
Boîte de vitesses. Incorporée - Commande au guidon,  
3 vitesses, toutes démultipliées.  
Rapports boîte. 1° : 3,44 à 1 ; 2° : 1,83 à 1 ; 3° : 1,22 à 1.  
Pignon sortie ..... 11 ou 12 dents.  
Couronne arrière ..... 32 ou 34 dents.  
Pneu ..... 23 x 2,25.  
Jante ..... 19 pouces.

### MÉCANIQUE

Premier réalésage ..... 38,3 mm  
Deuxième réalésage ..... 38,6 —  
Troisième réalésage ..... 38,9 —  
Quatrième réalésage ..... 39,2 —  
Silentbloks moteur... Nombre, 6.  
Origine... longueur 15,3 mm, diamètre 19,4 mm.  
Réparation... longueur 15,3 mm, diamètre 20 mm.  
Longueur manivelles... 130 mm.  
Angle rétro-frein... 30 degrés.  
Échappement ..... Démontable, soudure en bas.

## GUIDE-RÉPARATIONS - SACHS/VAP S 3 V " SPÉCIAL MONNERET "



**SACHS 50/3**

