

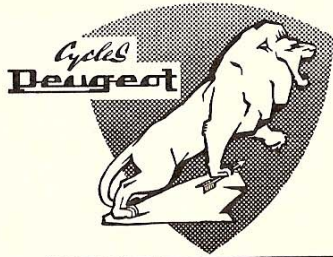


CYCLOMOTEUR

BB.TLS

Peugeot

CATALOGUE PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES 1960 E



CYCLES PEUGEOT

Société Anonyme au Capital de 10.500.000 NF

BEAULIEU — VALENTIGNEY (Doubs)

SERVICE APRÈS VENTE

Télégrammes : CYCLES VALENTIGNEY — Téléphone : 2.21 MONTBÉLIARD et 6 VALENTIGNEY
C. C. P. DIJON 181.41 — R. C. 55 B 45 MONTBÉLIARD — R. P. 420 Doubs

TRÈS IMPORTANT

- Pour la passation des commandes utiliser à l'exclusion de tous autres documents nos liasses spéciales adressées gratuitement sur simple demande.
- Mentionner soigneusement le numéro et la désignation complète de la pièce avec éventuellement coloris et décors.
- Pour éviter toute confusion dans les cas douteux préciser le type exact et le numéro de moteur du véhicule intéressé.

EXPÉDITIONS : *Utiliser les adresses ci-dessous :*

Par gare : **CYCLES PEUGEOT**
Rue Pont-de-Gland - AUDINCOURT (Doubs)

Autres modes d'envoi : **CYCLES PEUGEOT**
BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)

Conditions générales de vente (voir en dernière page)

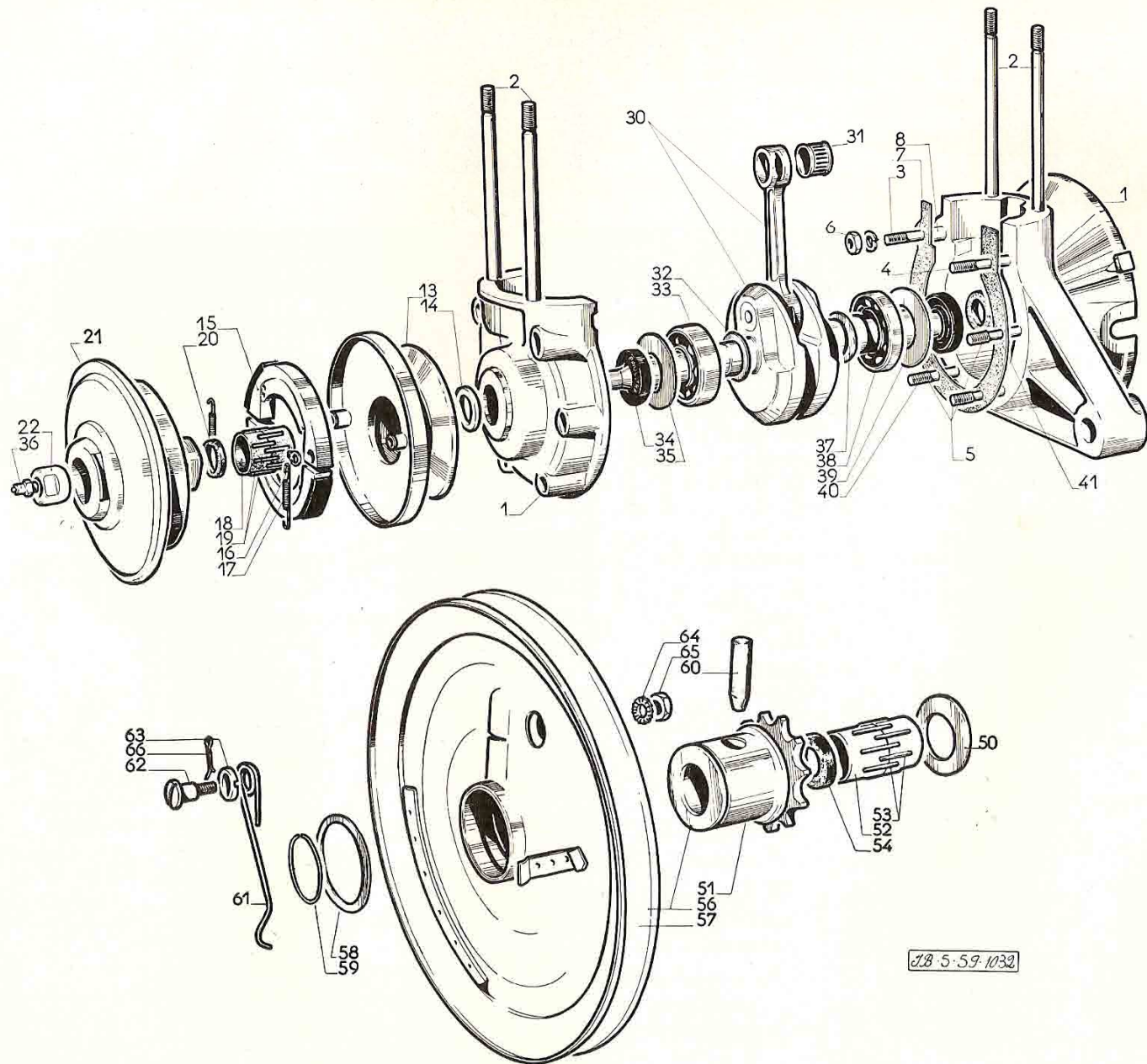
CYCLOMOTEUR MONOVITESSE

BB.TLS

TYPE 50-15-SU

TABLE DES MATIÈRES

Désignation	Page	Désignation	Page	Désignation	Page
PARTIE MOTEUR		PARTIE CYCLE		PARTIE CYCLE	
Appariage cylindre et piston	5	Antivol	20	Outillage	20
Bougie	5	Avertisseur	15	Pare-chaîne	9
Carter-moteur	3	Béquille	9	Pompe	20
Carburateur	6	Cadre	9	Pédalier	13
Culasse	4	Capotages	9	Pédales	20
Cylindre	4	Commandes au guidon	11 - 12	Phares	14
Démultiplicateur-transmission	3	Compteur	15	Poignées de guidon	11 - 12
Décompresseur	4	Direction	11	Porte-bagages	9
Echappement	4	Feu rouge	15	Réservoir d'essence	9
Embiellage-roulements-joints	3	Fils	15	Roue arrière LELEU	17
Embrayage	3	Fourche télescopique	13	Roue arrière MAILLARD	18
Fil de bougie	5	Garde-boue arrière	7	Roue avant LELEU	16
Pièces de fixation moteur	3	Garde-boue avant	7	Roue avant MAILLARD	19
Piston	4	Guidons	11 - 12	Roue libre	20
Volant magnétique	5	Manette d'air	11	Selles	20
		Moyeu arrière LELEU	17	Suspension	9
		Moyeu avant LELEU	16	Tendeur de chaîne	20
		Moyeu arrière MAILLARD	18	Transmission chaîne	20
		Moyeu avant MAILLARD	19		



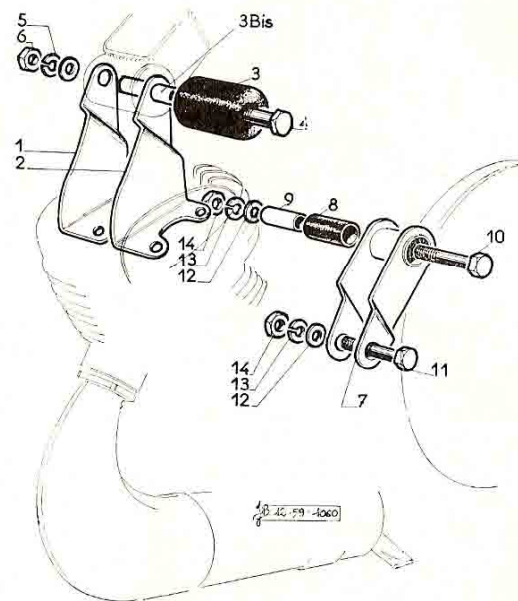
28 5-59-1032

PARTIE MOTEUR

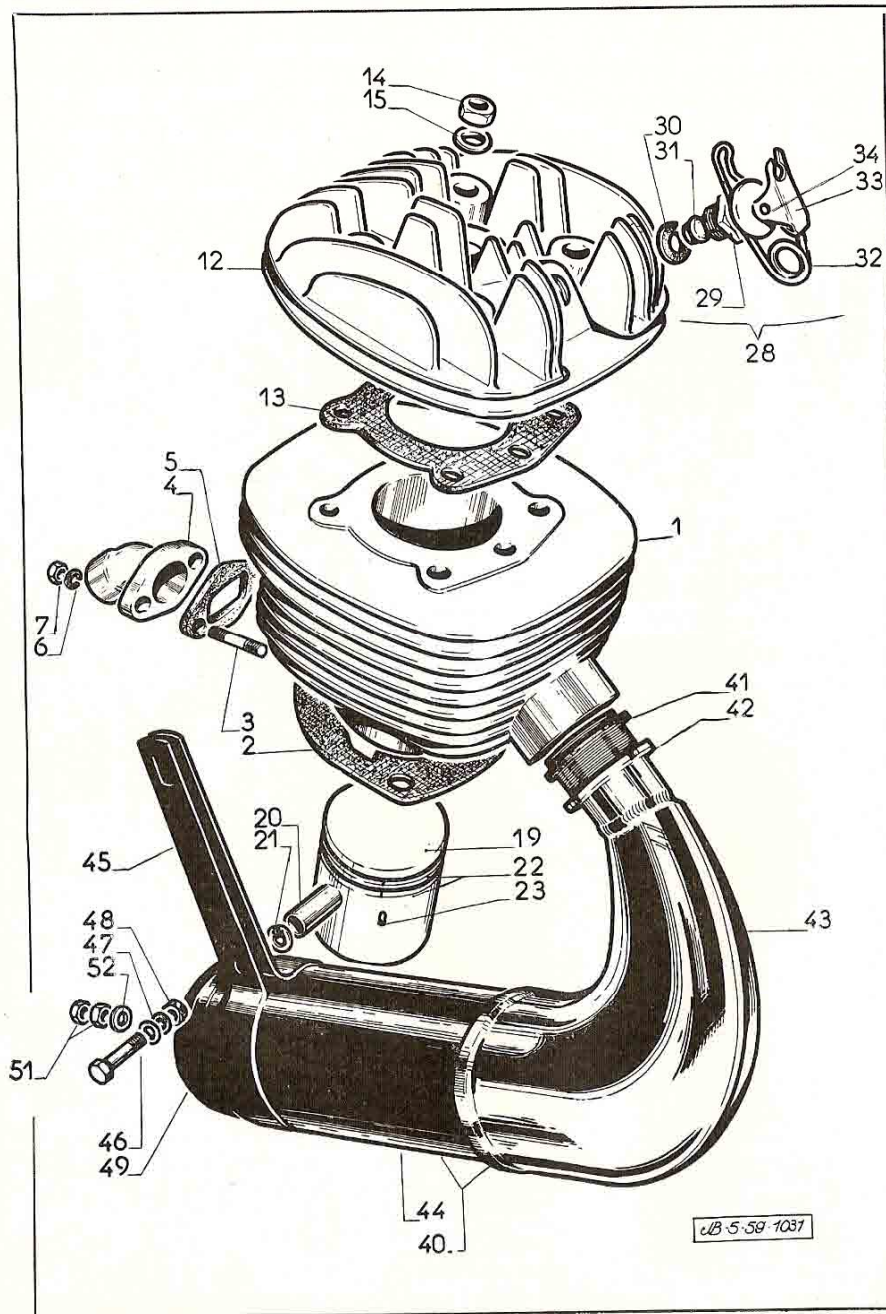
N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
CARTER-MOTEUR			
1	37011 E 37007 E	1	Carter moteur droit et gauche assemblés avec goujons
2	35753	4	Goujon de fixation cylindre et culasse
3	35761	1	Goujon d'assemblage des demi-carters (portant la cheminée de centrage)
4	35762	1	Goujon d'assemblage des demi-carters
5	G6-30-12	4	Goujon d'assemblage des demi-carters
6	HU 6	6	Ecrou d'assemblage des demi-carters
7	35751	1	Joint des carters
8	35752	1	Cheminée de centrage des carters
EMBRAYAGE			
13	38107	1	Poulie motrice sans mâchoire
14	34556	1	Rondelle de butée de la poulie motrice
15	36136 E <i>42007</i>	2	Demi-mâchoire d'embrayage avec garniture
16	37966	2	Circlips d'arrêt des demi-mâchoires
17	36148	2	Ressort de rappel des demi-mâchoires
18	37863	2	Demi-cage à aiguilles (en nylon)
19	37964	10	Aiguille \varnothing 2 L = 15,8
20	38601	1	Joint d'étanchéité 15 x 19 x 2
21	38119	1	Coupleur complet (embrayage à poudre)
22	38341	1	Ecrou de blocage du coupleur sur l'arbre de vilebrequin
EMBIELLAGE - ROULEMENTS - JOINTS			
30	38344	1	Embiellage complet avec cage à aiguilles 35104
31	35104	1	Cage à aiguilles \varnothing 12 x 15 L = 13,5
32	37741	1	Rondelle d'appui côté embrayage
33	14403	1	Roulement 20 x 47 x 14 côté embrayage
34	37004	1	Joint d'étanchéité 20 x 30 x 4,5 côté embrayage
35	37034	1	Rondelle d'appui du roulement
36	18857	1	Graisseur en bout de l'arbre de vilebrequin
37	37740	1	Rondelle d'appui côté volant
38	14292	1	Roulement 17 x 40 x 12 côté volant
39	37742	1	Rondelle d'appui du roulement
40	37616	1	Joint d'étanchéité 16 x 30 x 4,5 côté volant
41	37615	1	Feutre d'étanchéité côté volant
DÉMULTIPLICATEUR - TRANSMISSION			
50	38610	1	Rondelle de butée du pignon \varnothing 16,5 x 28 ép. = 9
51	37763	1	Pignon de relais 12 dents
52	37711	2	Demi-cage à aiguilles (en nylon)
53	37844	12	Aiguilles \varnothing 3 L = 15,8
54	36107	1	Feutre d'étanchéité
56	38589	1	Ensemble poulie réceptrice avec pignon de relais et verrouillage central montés
57	37758	1	Poulie réceptrice nue
58	38406	1	Rondelle d'appui de la poulie \varnothing 38 x 44 ép. = 6/10
59	37838	1	Jonc d'arrêt de la poulie

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
60	37765	1	Doigt de verrouillage
61	37764	1	Ressort de verrouillage
62	37766	1	Vis de fixation du ressort
63	37834	1	Coupelle du ressort
64	L 7	1	Rondelle plate
65	HBK 7	1	Ecrou crénelé
66	V 2-25 36126	1	Goupille fendue Courroie trapézoïdale de transmission primaire

PIÈCES FIXATION MOTEUR



1-2	38447	2	Patte fixation moteur
3	38444	1	Amortisseur caoutchouc
3 bis	38445	1	Entretoise de l'amortisseur
4	H 8.65	1	Vis de fixation avant
5	B 8	1	Rondelle Blocfor
6	HU 8	1	Ecrou
7	38578	1	Support arrière de moteur
8	38321	1	Amortisseur caoutchouc
9	38322	1	Entretoise
10	H 10.65	1	Vis fixation supérieure
11	H 10.50	1	Vis fixation inférieure
12	L 10	5	Rondelle
13	37312	2	Rondelle éventail (JZC 10)
14	HU 10	2	Ecrou



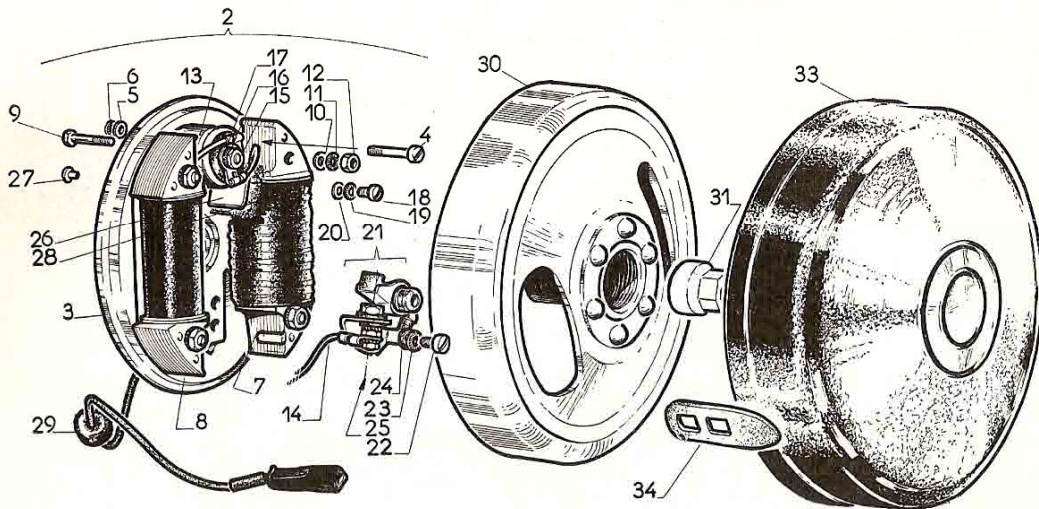
N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
CYLINDRE			
1	*36990	1	Cylindre avec goujons
2	35749	1	Joint de cylindre
3	G5 13-10	2	Goujon de fixation raccord de carburateur
4	37562	1	Raccord de carburateur
5	36226	1	Joint du raccord
6	W 5	2	Rondelle Grower
7	HU 5	2	Ecrou
CULASSE			
12	37885	1	Culasse
13	36123	1	Joint de culasse
14	HU 7	4	Ecrou de fixation cylindre et culasse
15	W 7	4	Rondelle Grower
PISTON			
19	*36120 E	1	Piston avec axe et segments
20	27194	1	Axe de piston $\varnothing 12$ L = 33
21	22309	2	Circlips
22	38315	2	Segment pour ergot
23	V 190	2	Goupille cannelée $\varnothing 2$ L = 6
DÉCOMPRESSEUR			
28	32136	1	Décompresseur complet
29	31474	1	Corps de décompresseur
30	31152	1	Joint du corps
31	32133	1	Soupape de décompresseur
32	32134	1	Ressort de décompresseur
33	32132	1	Levier
34	32135	1	Axe du levier
ÉCHAPPEMENT			
40	37571	1	Pot d'échappement complet avec écrou
41	36430	1	Joint du tuyau sur le cylindre $\varnothing 24 \times 29$
42	36429	1	Ecrou de fixation du tuyau au cylindre
43	37586	1	Partie avant de pot d'échappement
44	37587	1	Corps de pot d'échappement complet (partie centrale)
45	37580	1	Patte support de pot d'échappement
46	V 16316	1	Vis de serrage de la patte
47	B 5	1	Rondelle Blocfor
48	HU 5	1	Ecrou
49	37578 E	1	Partie arrière de pot d'échappement
51	37594	2	Joint en cordon d'amiante
52	HU 6	2	Ecrou d'assemblage du pot d'échappement
	L 6	1	Rondelle plate

* Voir tableau d'appariage page ci-contre.

**APPARIAGE CYLINDRES ET PISTONS 50-15
JEU 0.0.3**

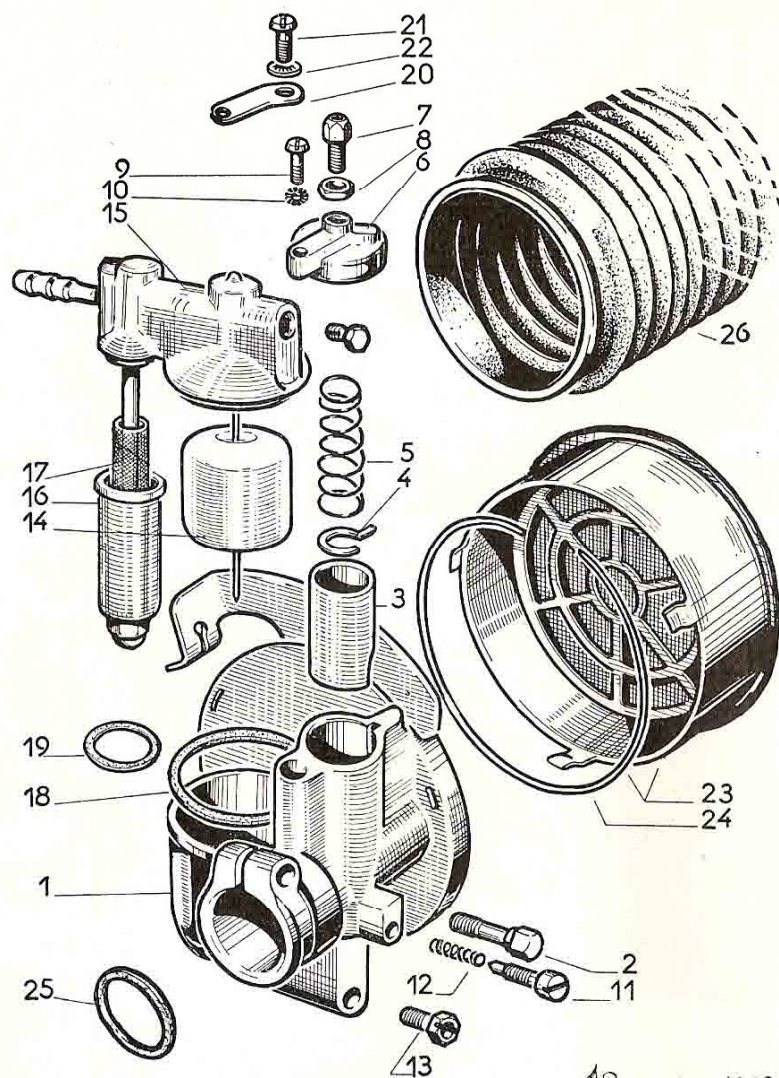
Tableau de correspondance. La lettre repère du cylindre est frappée sur le plan de joint de culasse et celle du piston sur la partie bombée supérieure.

CYLINDRES		PISTONS	
Lettre repère	Diamètre alésage	Lettre repère	Diamètre alésage
A	39,91	A	39,88
B	39,92	B	39,89
C	39,93	C	39,90
D	39,94	D	39,91
E	39,95	E	39,92
F	39,96	F	39,93
G	39,97	G	39,94
H	39,98	H	39,95
I	39,99	I	39,96



ZB. 5-59-4635

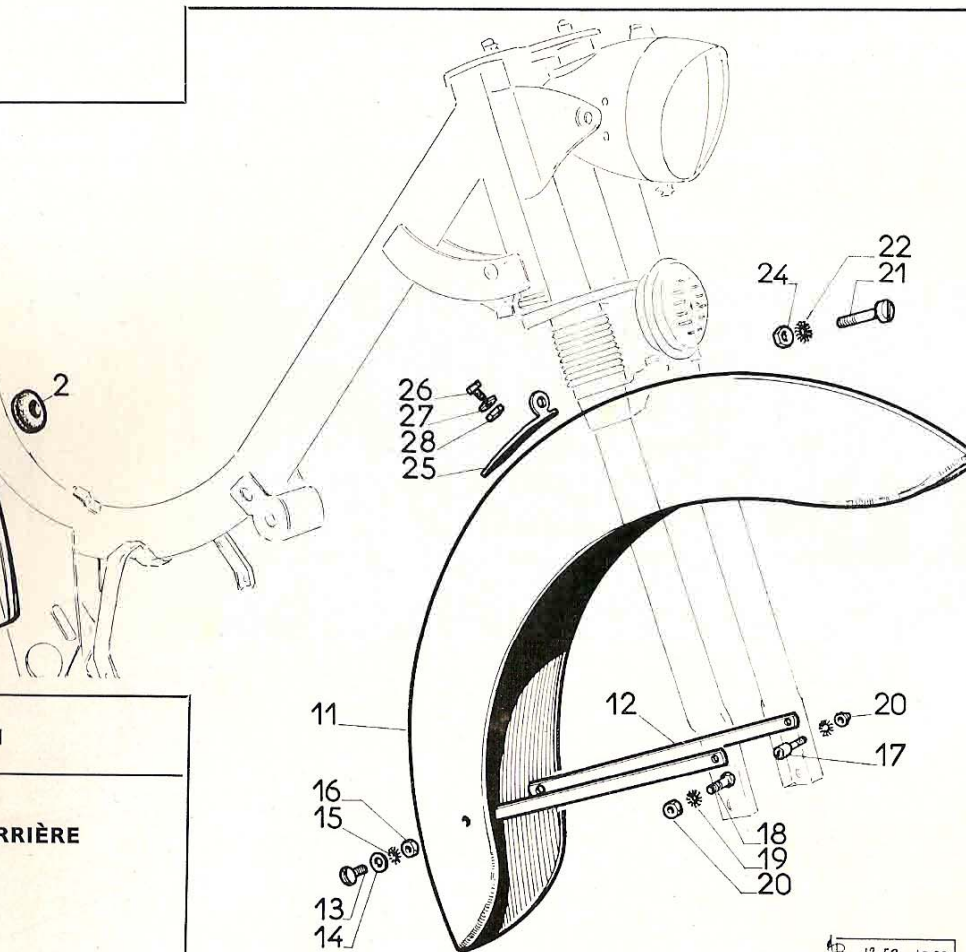
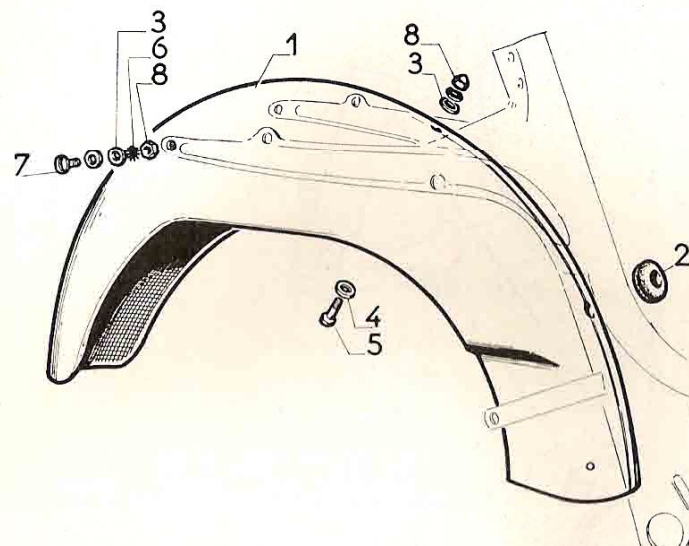
N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
VOLANT MAGNÉTIQUE PEUGEOT							
				25	1744	1	Borne complète du rupteur
2	35490 E	1	Volant magnétique complet (stator et rotor)	26	30917	1	Porte-graisseur
3	34963 EB	1	Stator complet avec bobines, condensateur, rupteur	27	34952	1	Rivet de fixation du porte-graisseur
4	34963	1	Stator nu	28	31567	1	Feutre graisseur de came
5	C 5-20	2	Vis de fixation du stator au carter	29	31543	1	Passe-fil lumière dans le carter
6	W 5	2	Rondelle Grower	30	35485 E	1	Rotor (sans écrou)
7	1207	2	Rondelle plate	31	30907	1	Écrou de blocage du rotor
8	35488 E	1	Bobine d'allumage		O 45	1	Arrache-volant
9	35487 E	1	Bobine d'éclairage	33	37356 42605	1	Couvercle de volant en matière plastique <i>ver</i>
10	35491	4	Vis de fixation des bobines L = 28	34	38485	2	Bride de fixation du couvercle
11	1750	4	Rondelle plate				
12	B 4	4	Rondelle Blocfor				
13	HU 4	4	Écrou de fixation des bobines				
14	30911	1	Condensateur		36198 E	1	FIL DE BOUGIE
15	35480 E	1	Fil connexion condensateur au rupteur				Fil de bougie L = 300 complet avec passe-fil et protecteur de bougie
16	HU 4	1	Écrou fixant les fils sur le condensateur		35478	1	Passe-fil caoutchouc
17	B 4	1	Rondelle Blocfor		34369	1	Protecteur de bougie (Impervia)
18	1750	1	Rondelle plate		34369 B	1	Capuchon caoutchouc seul
19	C 4-10	1	Vis de fixation du condensateur		34369 A	1	Embout de contact
20	B 4	1	Rondelle Blocfor		34369 C	1	Goupille de l'embout
21	1750	1	Rondelle plate				
22	34931 E	1	Rupteur « Dahl » complet				
23	CL 4-8	1	Vis de fixation du rupteur		1003 H	1	BOUGIE
24	B 4	1	Rondelle Blocfor		1010	1	Bougie « Marchal » CR 35 avec joint
	1750	1	Rondelle plate				Joint de bougie



B. 5-60-1068

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			CARBURATEUR
	37662 B		Carburateur « Gurtner » D 10.560 complet avec filtre à air et cuve à décantation
1	6571-15		Chambre de mélange montée avec volet d'air
2	6171		Vis de serrage du carburateur
3	6108-3		Volet des gaz
4	6174		Guide du volet des gaz
5	3712		Ressort du volet
6	6163		Chapeau de chambre
7	1510		Tendeur de gaine
8	1511		Ecrou du tendeur
9	V 621		Vis de fixation du chapeau
10	B 4		Rondelle Blocfor
11	6546 G		Vis \varnothing 5 de butée du volet des gaz
12	5072		Ressort de la vis de butée
13	5012		Gicleur rodage = 20 normal = 19
14	6437		Flotteur en laiton avec pointeau soudé
15	7052		Couvercle des cuves avec goujon (arrivée horizontale)
16	6585		Cuve de décantation
17	4159		Filtre de décantation
18	6159		Joint de la cuve de niveau
19	6687		Joint de la cuve de décantation
20	6576		Lame fixe-couvercle
21	6596		Vis de fixation lame
22	B 5		Rondelle Blocfor
23	6397		Filtre à air complet
24	6221		Jonc de fixation du filtre à air
25	3876		Joint fibre entre chambre et raccord \varnothing 13 x 18,5. ép. = 1,5
26	37534		Manchon caoutchouc raccord de prise d'air.

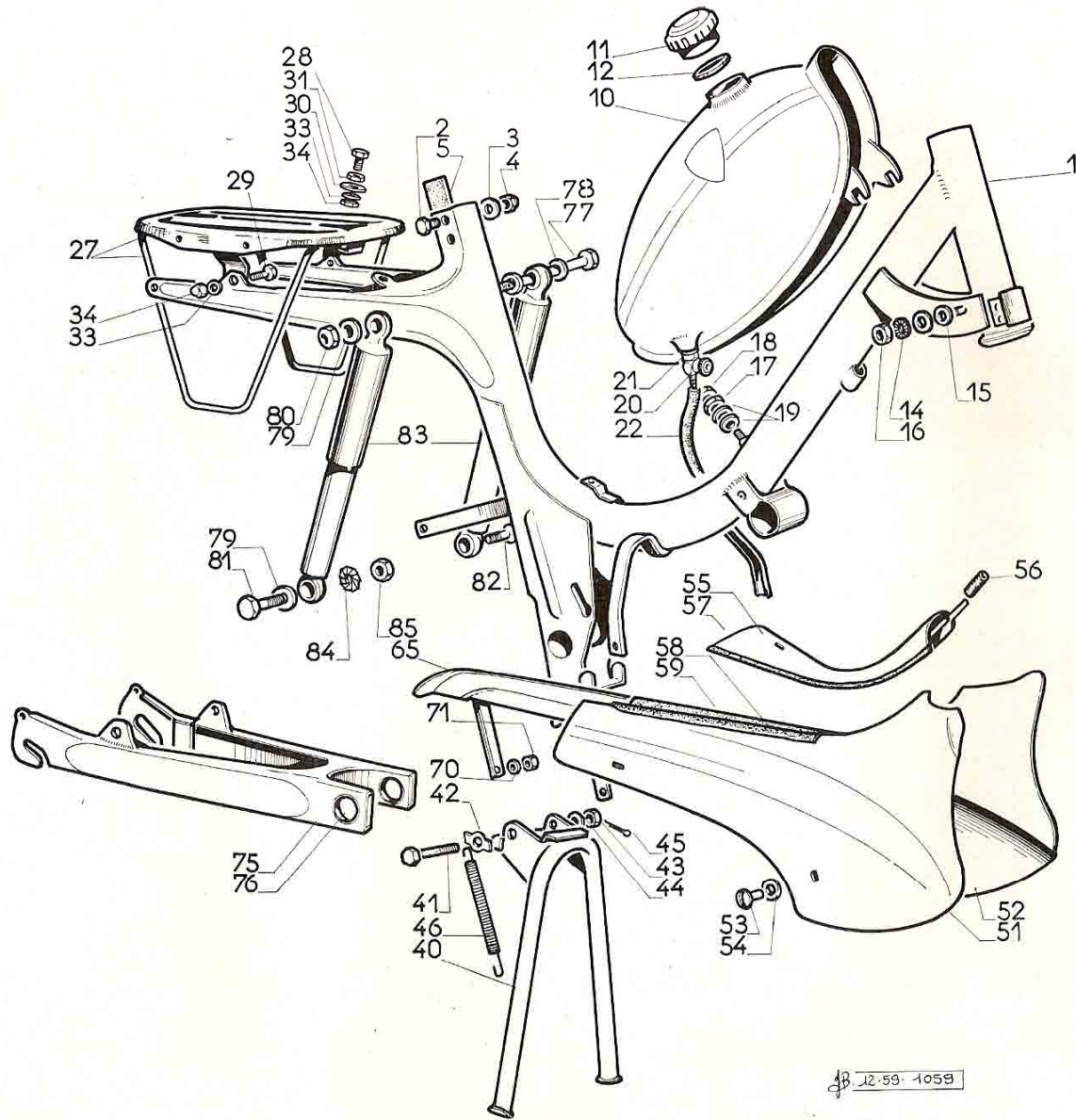
PARTIE CYCLE



N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
GARDE-BOUE ARRIÈRE			
1	*37509	1	Garde-boue AR
2	28051	1	Protecteur caoutchouc \varnothing 8,5 x 26
3	36461	3	Rondelle Rilsan
4	V 644 B	1	Rondelle plate
5	V 11636	1	Vis de fixation au centre
6	37370	3	Rondelle éventail (JZC 5)
7	P 5.10	2	Vis de fixation latérale
8	HM 5	3	Ecrou
GARDE-BOUE AVANT			
11	*V 16941	1	Garde-boue AV
12	*V 16943	2	Tringle de garde-boue
13	P 5-10	2	Vis de fixation au garde-boue
14	34928	2	Rondelle Rilsan
15	37370	2	Rondelle éventail (JZC 5)
16	HU 5	2	Ecrou
17	V 16958	1	Vis arrêt de patte réaction \varnothing 7 mm
18	H 5.15	1	Vis fixation tringle sur fourche
19	37370	2	Rondelle éventail (JZC 5)
20	HR 5	2	Ecrou borgne

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
21	H 6.30	1	Vis de fixation équerre à la fourche
	M 6	1	Rondelle plate
	B 6	1	Rondelle éventail
22	HU 6	1	Ecrou
24	HU 6	1	Ecrou
25	30543	1	Équerre de fixation au garde-boue
26	V 621	2	Vis de fixation de l'équerre
27	W 4	2	Rondelle Grower
28	H 4	2	Ecrou

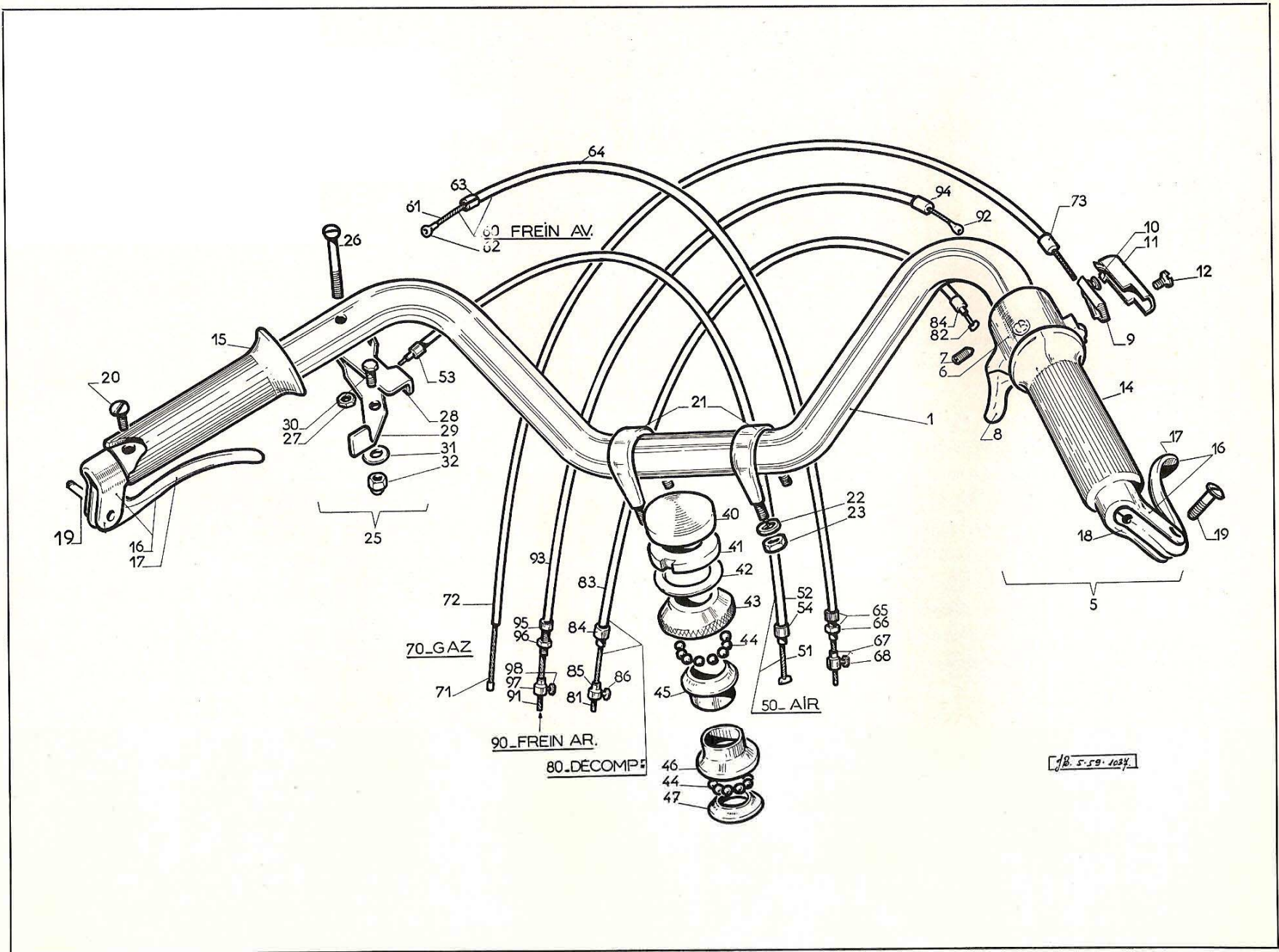
* Ne pas omettre de préciser le coloris et éventuellement la couleur des décors.



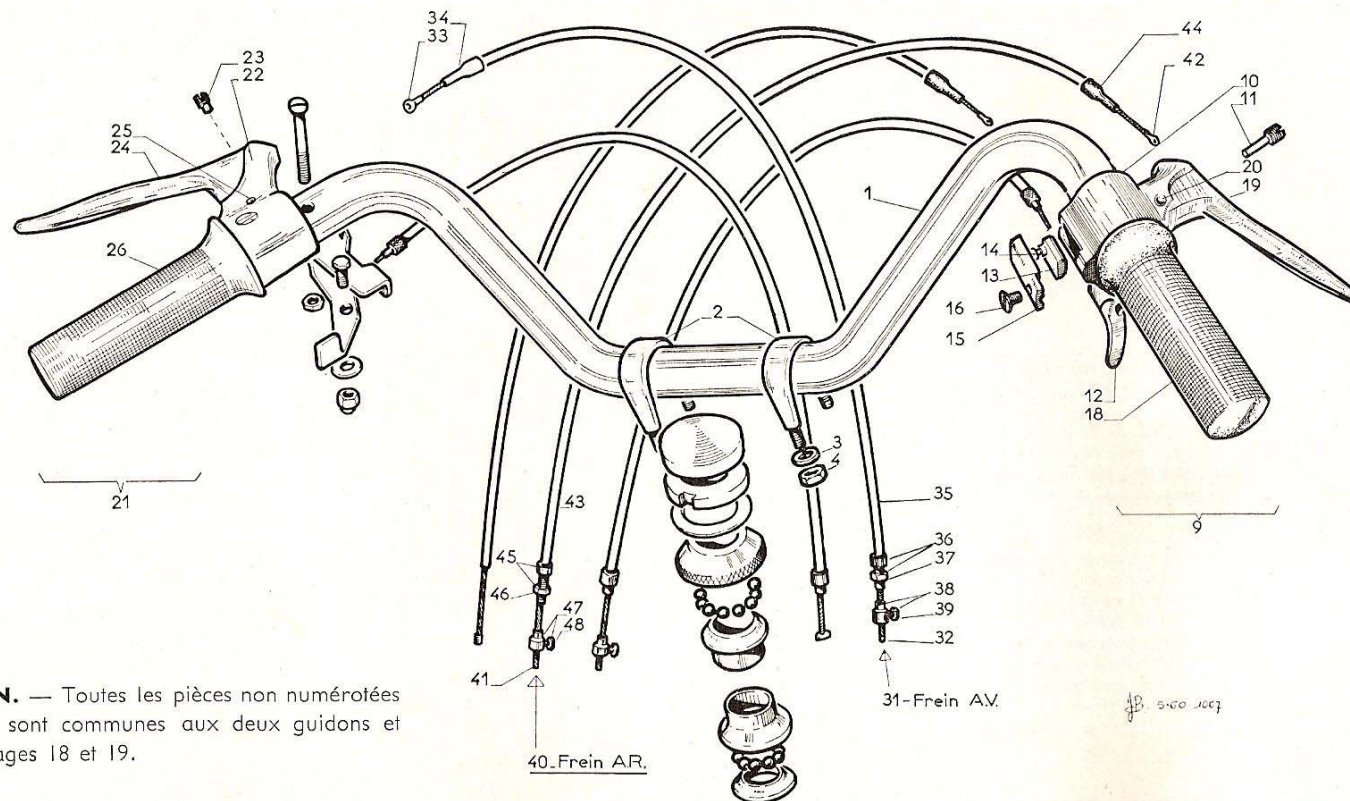
12-59-1059

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
CADRE				BÉQUILLE			
1	*37500	1	Cadre avec cône et cuvette de direction	40	*37512	1	Béquille centrale
2	H 7.15	2	Vis de serrage de selle	41	38736	1	Vis fixation de béquille
3	M 6	2	Rondelle	42	13719 B	1	Frein d'écrou
4	HR 7	2	Ecrou	43	HK 8	1	Ecrou
5	V 17131	1	Plaquette caoutchouc supérieure tube de selle	44	M 7	1	Rondelle
				45	VI 5-20	1	Goupille fendue
				46	37513	1	Ressort de béquille
RÉSERVOIR D'ESSENCE				CAPOTAGES			
10	*37606	1	Réservoir d'essence avec bouchon	51	*37958	1	Capotage droit
11	29790	1	Bouchon de réservoir	52	*37959	1	Capotage gauche
12	30343	1	Joint de bouchon	53	P 5-8	5	Vis de fixation capotages
14	37773	2	Rondelle éventail JZC 6	54	36461	5	Rondelle Rilsan
15	36795	4	Rondelle Rilsan	55	*38010	1	Protection supérieure des capotages
16	HU 6	2	Ecrou fixation	56	38045	2	Manchon élastique de la fourchette $\varnothing 4 \times 7$, L = 30
17	HM 6	1	Ecrou fixation	57	31662	2	Bordure caoutchouc L = 0 m 285 (se vend au mètre)
18	38644	1	Contre-écrou « Pal »	58	31662	1	Bordure caoutchouc droite L = 0 m 260 (se vend au mètre)
19	V 16950	2	Rondelle caoutchouc	59	31662	1	Bordure caoutchouc gauche L = 0 m 245 (se vend au mètre)
	MU 6	2	Rondelle plate				
20	1165	1	Robinet d'essence avec cuvette et joint	65	*37960 E	1	Pare-chaîne
21	1165 B	1	Cuvette avec joint entre robinet et réservoir	70	37370	1	Rondelle éventail (JZC 5)
22	V 16988	L : 220	Tuyau d'essence (se vend au mètre)	71	HR 5	1	Ecrou
PORTE-BAGAGES				SUSPENSION ARRIÈRE			
27	*38530	1	Porte-bagages	75	*37434 E	1	Ensemble bras suspension arrière
28	H 5.10	2	Vis de fixation au garde-boue	76	37826 B	2	Remboîtement
29	V 624	2	Vis de fixation au châssis	77	38508	1	Axe supérieur des coulisseaux
30	V 638	2	Rondelle de renfort	78	V 16841	3	Rondelle $\varnothing 10 \times 20 \times 1,5$
31	V 644 B	4	Rondelle plate	79	L 7	3	Rondelle $\varnothing 8,5 \times 20 \times 1,5$
33	37370	4	Rondelle Blocfor	80	V 16915	1	Ecrou
34	HU 5	4	Ecrou	81	H 8 35	1	Vis de fixation inférieure du coulisseau droit
				82	H 8 40	1	Vis de fixation inférieure du coulisseau gauche
				84	B 8	4	Rondelle éventail
				83	37483	2	Coulisseaux (fixation inférieure $\varnothing 8$)
				85	HU 8	2	Ecrou

* Ne pas omettre de préciser le coloris et éventuellement la couleur des décors.

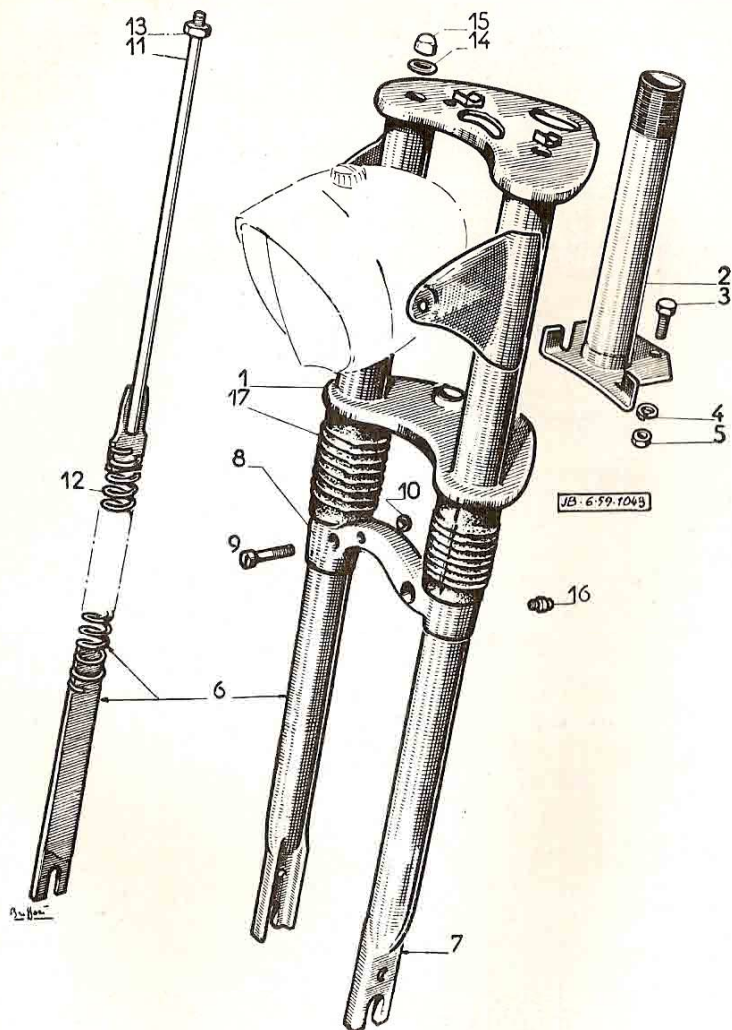


N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	
			GUIDON					
			Pour poignées CLB et levier de frein inversé					
1	37044	1	Cintre de guidon sans poignée	50	V 17143	1	COMMANDE D'AIR Commande d'air (câble et gaine) Câble avec grain L = 1 m 045 Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) Embout de gaine vers poignée Embout de gaine côté carburateur	
				51	V 17143 B	0 m 90		
				52	1085 B	1		
				53	V 242	1		
				54	V 17282	1		
			POIGNÉES DE GUIDON CLB					
			Pour levier de frein inversé					
5	*222 CB	1	Poignée droite tournante CLB complète avec gâchette de décompresseur				COMMANDE DE FREIN AVANT Pour poignée de frein inversée Commande de frein avant (câble et gaine) Câble avec grain \varnothing 15/10 Grain de câble Embout de gaine côté poignée Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) Vis de réglage de gaine \varnothing 6 avec contre-écrou Contre-écrou de la vis \varnothing 6 Serre-câble avec vis Vis du serre-câble	
6	236 CB	1	Corps de poignée tournante avec capot-couvercle	60	V 17184	1		
7	237 CB	1	Vis à téton de fixation du corps	61	V 2048	1		
8	65 CB	1	Gâchette de décompresseur	62	V 597	1		
9	233 CB	1	Navette de commande des gaz avec vis	63	29653 D	1		
10	66 CB	1	Vis de serrage du câble des gaz	64	1085 B	1 m		
11	232 CB	1	Capot-couvercle du corps	65	30580 D	1		
12	51 CB	1	Vis de capot-couvercle	66	HM 6	1		
	238 CB	1	Tube de poignée tournante	67	V 2048 B	1		
14	*59 A CB	1	Revêtement caoutchouc de poignée tournante	68	H 4-8	1		
15	*600 CB	1	Poignée fixe gauche caoutchouc débouchée					
16	29653 L	2	Poignée de frein inversée complète \varnothing = 19					
17	29653 H	2	Levier de poignée de frein					
19	29653 P	1	Axe en bronze à river					
20	30445	2	Vis fixation poignée sur guidon	70	V 17438 E	1		
21	31920	2	Etrier de fixation du guidon	71	V 17141	1		
22	B 8	4	Rondelle Blocfor	72	1085 B	0 m 90		
23	HU 8	4	Ecrou	73	V 242	1		
							COMMANDE DES GAZ	
							Commande des gaz (câble et gaine) Câble \varnothing 12/10 L = 1060 avec grain Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) Embout de gaine côté poignée tournante	
			MANETTE D'AIR					
25	30430 E	1	Manette d'air complète	80	37727	1	COMMANDE DE DÉCOMPRESSEUR Commande de décompresseur (câble et gaine) Câble \varnothing 15/10 L = 945 avec grain Grain de câble Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) Embout de gaine Serre-câble avec vis Vis du serre-câble	
26	30444	1	Vis fixation manette au guidon	81	37727 B	1		
27	30433	1	Ecrou	82	12302	1		
28	30431	1	Support arrêt de gaine	83	1085 B	0 m 86		
29	30432	1	Levier	84	V 242	2		
30	30434	1	Vis serre-câble avec rondelle et écrou	85	V 2048 B	1		
31	V 644 B	1	Rondelle du serre-câble	86	H 4-8	1		
32	HR 5	1	Ecrou du serre-câble					
								COMMANDE DE FREIN ARRIÈRE
								Pour poignée de frein inversée
40	37033	1	Bouchon de direction	90	V 17436	1	Commande de frein arrière (câble et gaine) Câble \varnothing 15/10 L = 1800 avec grain Grain de câble Gaine guipée \varnothing 3 x 5 (se vend au mètre) Embout de gaine côté poignée Vis de réglage de gaine \varnothing 6 avec contre-écrou Contre-écrou de la vis \varnothing 6 Serre-câble avec vis Vis du serre-câble	
41	V 16911	1	Contre-écrou de direction	91	29750 A	1		
42	V 16910	1	Rondelle \varnothing 25,5 x 30 ép. = 1	92	V 597	1		
43	V 195	1	Cuvette de réglage	93	1085 B	1 m 48		
44	691 A	50	Bille de 3,97	94	29653 D	1		
45	V 187	1	Cône supérieur de direction	95	30580 D	1		
46	V 186	1	Cuvette inférieure de direction	96	HM 6	1		
47	V 192	1	Cône inférieur de direction	97	V 2048 B	1		
				98	H 4-8	1		



ATTENTION. — Toutes les pièces non numérotées sur ce dessin sont communes aux deux guidons et se trouvent pages 18 et 19.

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			GUIDON (pour poignée CLB avec levier de frein direct) à partir du BB I TLS 50/15 SU N° 166993	24	273 G CB	1	Levier de frein gauche
				25	74 A CB	1	Axe à rivet de levier
				26	600 B CB	1	Poignée fixe gauche caoutchouc (non débouchée) Ø 22 L = 105
1	38959	1	Cintre de guidon sans poignée	31	38960	1	COMMANDES DE FREIN AVANT ET ARRIÈRE (pour poignée CLB à levier de frein direct) à partir du BB I TLS 50/15 SU N° 166993
2	31920	2	Etrier fixation du cintre	32	V 17185 B	1	Commande de frein avant complète (câble et gaine, etc.)
3	B 8	4	Rondelle Blocfor	33	V 17162	1	Câble avec grain Ø 15/10
4	HU 8	4	Ecrou	34	38982	1	Grain de câble
			POIGNÉES DE GUIDON CLB avec levier de frein direct	35	1085 B	0 m 80	Embout de gaine côté poignée (nylon)
9	38978	1	Poignée droite tournante CLB avec gâchette et levier de frein	36	30580 D	1	Gaine guipée Ø 3 x 5 (se vend au mètre)
10	272 CB	1	Support de levier de frein droit sans gâchette	37	HM 6	1	Vis de réglage de gaine Ø 6 avec contre-écrou
11	181 CB	1	Vis Ø 7 à tête L = 31 de fixation de la poignée ou du support	38	V 2048 B	1	Contre-écrou
12	265 CB	1	Gâchette de décompresseur	39	H 4 8	1	Serre-câble avec vis
13	233 CB	1	Navette de commande des gaz avec vis	40	38961	1	Vis du serre-câble
14	66 CB	1	Vis de serrage du câble des gaz	41	V 17185 B	1	Commande de frein arrière complète (câble et gaine, etc.)
15	232 B CB	1	Capot couvercle L = 42	42	V 17162	1	Câble avec grain Ø 15/10
16	51 CB	1	Vis de capot couvercle	43	1085 B	1 m 35	Grain de câble
	238 CB	1	Tube de poignée tournante	44	38982	1	Gaine guipée Ø 3 x 5 (se vend au mètre)
18	59 B CB	1	Revêtement caoutchouc de la poignée (non débouché) Ø 25 L = 105	45	30580 D	1	Embout de gaine côté poignée (nylon)
19	273 CB	1	Levier de frein droit	46	HM 6	1	Vis de réglage de gaine Ø 6 avec contre-écrou
20	74 A CB	1	Axe à rivet de levier	47	V 2048 B	1	Contre-écrou
21	38977	1	Poignée de frein gauche complète avec caoutchouc	48	H 4 8	1	Serre-câble avec vis (pour moyeu Maillard)
22	277 CB	1	Support de levier de frein gauche		V 462	2	Vis du serre-câble
23	237 CB	1	Vis Ø 7 à tête L = 8 de fixation support de levier				Serre-câble avec vis (pour moyeu Leleu)



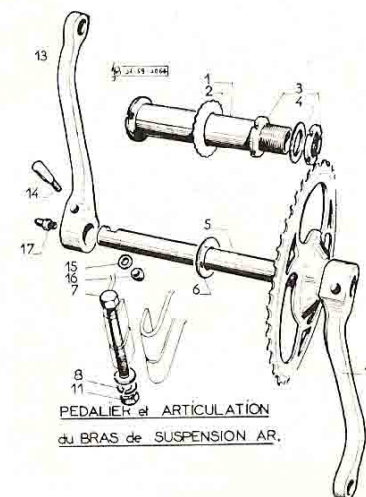
FOURCHE TÉLESCOPIQUE

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
1	37017	1	Fourche télescopique avec tube de pivot Ensemble platines et tubes intérieurs Tube de pivot avec entraîneur Vis de fixation entraîneur
2	37018	1	
3	37019 E	1	
	H 6-15	1	

* Ne pas omettre de préciser le coloris.

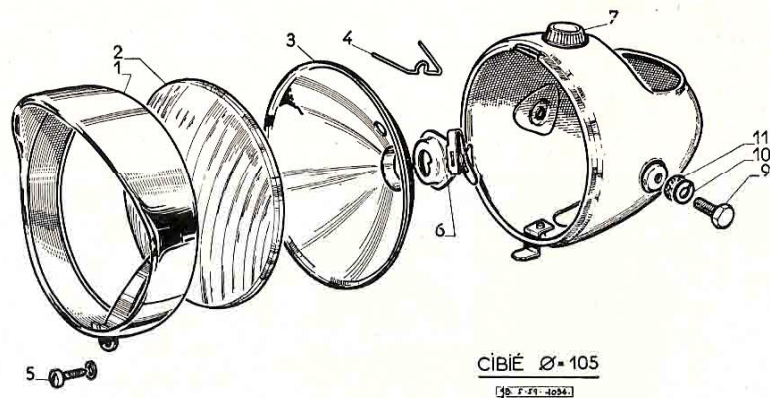
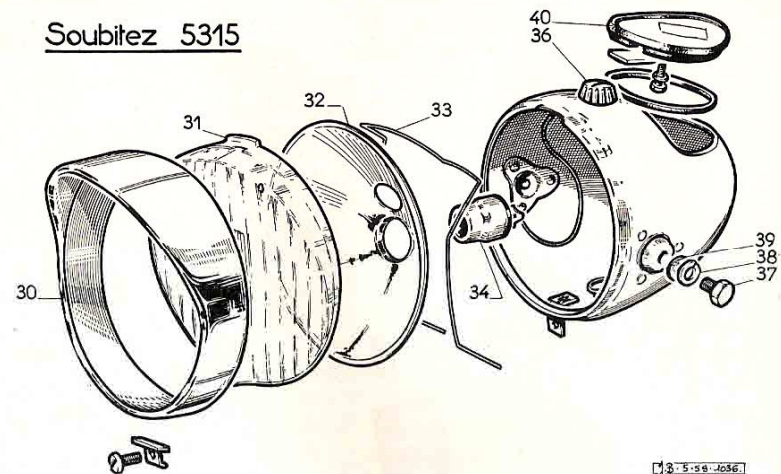
N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
4	W 6	1	Rondelle Grower
5	HU 6	1	Ecrou
6	V 17046 ED	1	Tube extérieur avec patte, tige et ressort côté droit
7	V 17046 EG	1	Tube extérieur avec patte, tige et ressort côté gauche
8	V 17017	1	Pont des tubes extérieurs
9	C 7-30	2	Vis de fixation du pont
10	30527	2	Ecrou cylindrique
11	V 17050 E	2	Ensemble attache-ressort partie supérieure
12	V 17049	2	Ressort
13	HU 7	2	Ecrou
14	L 6	2	Rondelle d'appui
15	HR 7	2	Ecrou à calotte
16	18857	2	Graisseur
17	V 17053	2	Manchon protecteur en caoutchouc

PÉDALIER

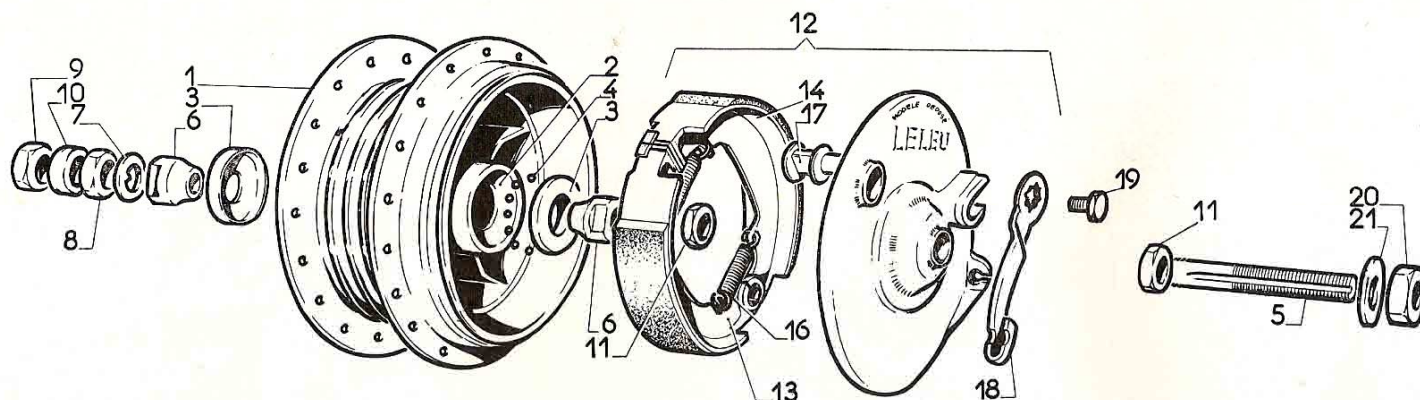


PÉDALIER et ARTICULATION
du BRAS de SUSPENSION AR.

1	37325	1	Tube axe d'articulation avec remboîtement
2	V 16909	3	Rondelle de jeu $\varnothing 26,2 \times 42 \times 1$
3	V 16911	2	Ecrou de réglage
4	V 16910	1	Rondelle entre écrou
5	37326	1	Axe de pédalier L = 201
6	V 17068	2	Rondelle $\varnothing 16 \times 26 \times 1$
7	H 8-55	1	Vis de blocage tube axe d'articulation
8	B 8	1	Rondelle Bloctor
11	HU 8	1	Ecrou
12	37990	1	Manivelle droite avec roue dentée
13	37327	1	Manivelle gauche
14	V 947	2	Clavette
15	V 643 C	2	Rondelle
16	HR 6	2	Ecrou
17	18857	1	Graisseur en bout de l'axe de pédalier
12	37863	1	Manivelle droite avec frein 30 dents Dunlop

Soubitez 5315

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			PHARE CIBIÉ				PHARE SOUBITEZ
		1	Phare « Cibié » Ø 105 mm avec commutateur, porte à visière, trou pour compteur triangulaire (livrons le phare n° 5315)		5315	1	Phare « Soubitez » Ø 110 mm avec commutateur pour compteur triangulaire, avec cache-trou de compteur
1	5-23-05	1	Lunette chromée formant visière	30	4225	1	Lunette de phare avec vis
2	2-20-02	1	Glace de phare (matière plastique)	31	4197	1	Glace à éperon en matière moulée
3	2-20-03	1	Miroir réflecteur (matière plastique)	32	4189	1	Miroir réflecteur
4	0-00-62	5	Ressort de maintien du réflecteur	33	4179	1	Ressort de maintien du miroir
5	0-00-63	1	Vis de fermeture de la porte	34	2591	1	Support de lampe
6	3047	1	Douille porte-lampe		148 A	1	Lampe de phare 6 volts, 1 ampère
7	3060	1	Commutateur complet	36	2792	1	Commutateur complet
	148 A	1	Lampe 6 volts, 1 ampère	37	H 6-10	2	Vis de fixation du phare
9	H 6-10	2	Vis de fixation bilatérale	38	B 6	2	Rondelle Blocfor
10	B 6	2	Rondelle Blocfor	39	V 16950	2	Rondelle caoutchouc Ø 6,2 x 12 ép. = 2
11	V 16950	2	Rondelle caoutchouc Ø 6,2 x 12 ép. = 2	40	37916	1	Cache-trou de compteur triangulaire avec entretoise et écrou

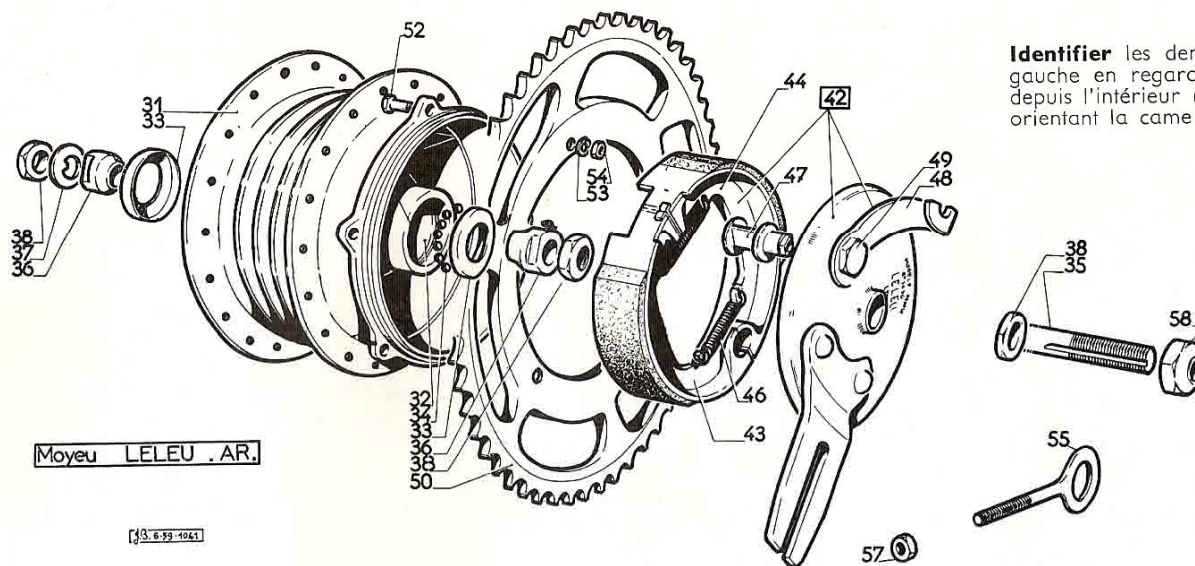


Identifier les demi-mâchoires droite ou gauche en regardant le plateau de frein depuis l'intérieur (côté mâchoires) et en orientant la came de frein en haut.

Moyeu LELEU .AV.

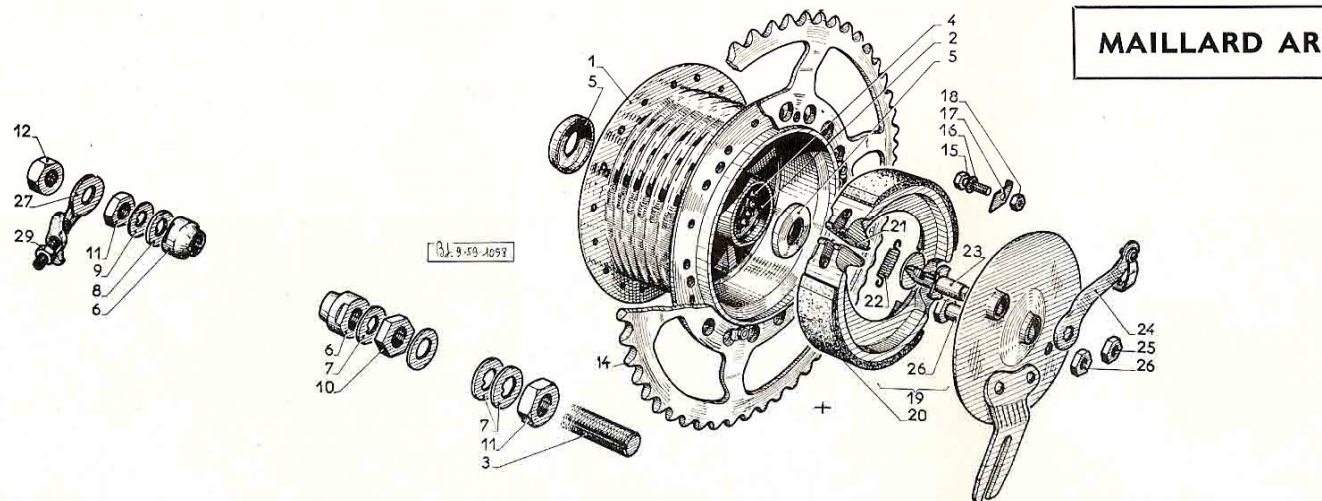
[f. 6-59-1042]

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			ROUE AVANT				
	38118	1	Roue avant sans pneu avec moyeu frein tambour « Leleu »	5	V 1318	1	Axe de moyeu avant $\varnothing 9,5$ L = 140
	38822	36	Rayons $\varnothing 2,7$ L = 197	6	V 2024	2	Cône de moyeu avant (fixe ou réglable)
	19057	1	Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolux	7	V 1323	1	Rondelle à ergot $\varnothing 9,8 \times 14$ ép. = 2
	19064/3	1	Mèche de fond de jante	8	I54321	1	Ecrou de 16 sur plats ép. = 3,5
	29724	36	Ecrous de rayon	9	I54310	1	Ecrou de 16 sur plats ép. = 9
			MOYEU AVANT « LELEU »	10	I54322	1	Entretoise $\varnothing 9,6 \times 16$ ép. = 4,5 (cas de montage sans compteur)
	38081	1	Moyeu avant « Leleu » monobloc à frein tambour	11	V 1317 B	2	Ecrou de 16 sur plats ép. = 5
1	I5431 A	1	Corps de moyeu avec cuvettes	12	I54311 C	1	Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés
2	V 1428	2	Cuvette de moyeu avant	13	I54314 D	1	Demi-mâchoire droite avec garniture collée
3	V 1430	2	Cache-poussière	14	I54314 G	1	Demi-mâchoire gauche avec garniture collée
4	693 A	18	Bille de 6,35	16	V 8703 S	2	Ressort de rappel des mâchoires
				17	I54312	1	Came de frein avant
				18	V 1419	1	Levier de came
				19	V 1421	1	Vis du levier
				20	V 16801	2	Ecrou de fixation de roue de 14 sur plats
				21	V 11062	2	Rondelle plate $\varnothing 10 \times 20$ ép. = 3

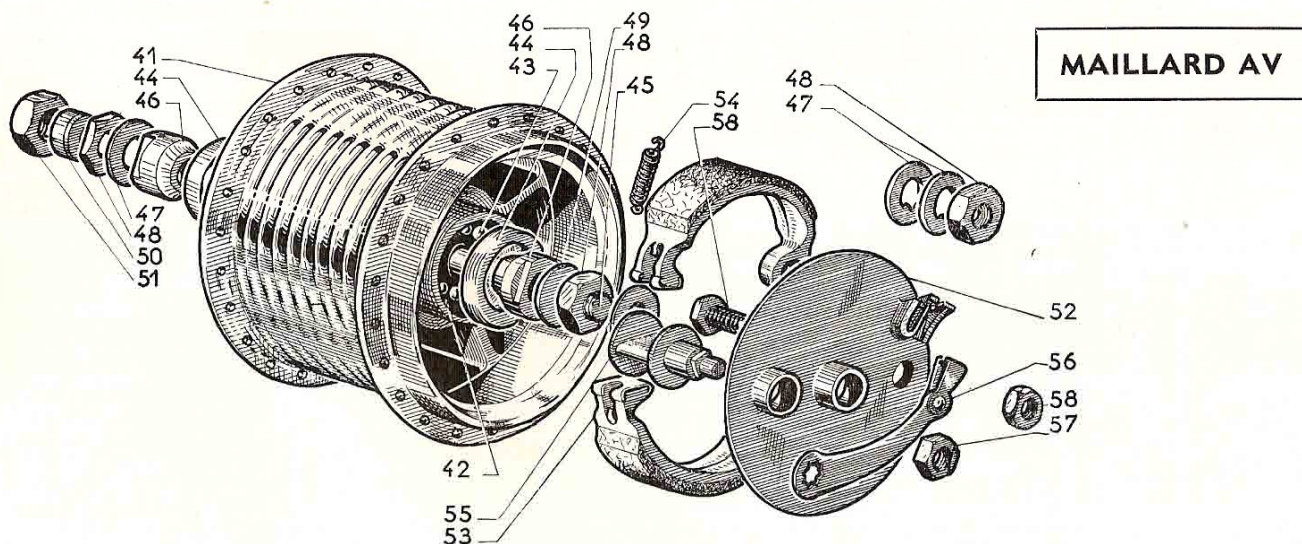


Identifier les demi-mâchoires droite ou gauche en regardant le plateau de frein depuis l'intérieur (côté mâchoires) et en orientant la came de frein en haut.

N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			ROUE ARRIÈRE				
	38051	1	Roue arrière sans pneu avec moyeu frein tambour « Leleu »	38	V 1442	3	Ecrou \varnothing 11 de 16 sur plats ép. = 5
	39028	36	Rayons \varnothing 2,7 L = 194	42	V 1446	1	Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés
	19057	1	Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolux	43	I54314 D	1	Demi-mâchoire droite avec garniture collée
	19064/3	1	Mèche de fond de jante	44	I54314 G	1	Demi-mâchoire gauche avec garniture collée
	29724	36	Ecrous de rayon	46	V 8703 S	2	Ressort de rappel des mâchoires
			MOYEU ARRIÈRE « LELEU »	47	I54212	1	Came de frein arrière
	38046 EB	1	Moyeu arrière « Leleu » monobloc à frein tambour	48	V 1420	1	Levier de came
			pignon 54 dents, axe \varnothing 11	49	V 1421	1	Vis du levier
			Corps de moyeu avec cuvettes	50	38047	1	Roue dentée 52 dents pas 12,7
			Cuvette de moyeu arrière		38048	1	Roue dentée 54 dents pas 12,7
			Cache-poussière		38429	1	Roue dentée 56 dents pas 12,7
			Cache-poussière	52	H 5-15	6	Vis de fixation de la roue dentée
			Bille de 5,5	53	37890	3	Frein d'écrou
			Axe de moyeu arrière \varnothing 11 L = 180	54	HU 5	6	Ecrou
			Cône de moyeu arrière	55	29387	2	Patte de tension filetée « Dubied »
			Rondelle à ergot ép. = 2	57	HU 6	4	Ecrou
31	V 1440	1		58	120 AMD	2	Ecrou d'axe de fixation de roue
32	V 1428	2					
33	V 1430	2					
34	694 A	22					
35	22	1					
36	V 1441	2					
37	100 B	1					



N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			ROUE ARRIÈRE				
	38073	1	Roue arrière sans pneu avec moyeu frein tambour monobloc « Maillard »	9	100 C	1	Rondelle à ergot ép. = 0,5
	38822	36	Rayons $\varnothing 2,7$ L = 197	10	110 A	1	Ecrou d'écartement ép. = 3
	19057	1	Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolox	11	111 AMD	1	Ecrou d'écartement ép. = 7
	19064/3	1	Mèche fond de jante	12	120 AMD	2	Ecrou de fixation de roue
	29724	36	Ecrous de rayon	14	V 1329 C	1	Ecrou d'écartement ép. = 12 décollété
					34 C	1	Roue dentée 52 dents pas 12,7
					34 C	1	Roue dentée 54 dents pas 12,7
					34 C	1	Roue dentée 56 dents pas 12,7
				15	H 5-15	6	Vis de fixation de la roue dentée
				17	37890	3	Frein d'écrou
				18	HU 5	6	Ecrou
				19	56	1	Plateau de frein complet avec mâchoires et levier montés
	V 17078 B	1	Moyeu arrière « Maillard » monobloc à frein tambour, pignon 54 dents, axe $\varnothing 11$	20	V 1309	1	Jeu de mâchoires avec garnitures et ressort
1	201	1	Corps de moyeu avec cuvettes	21	V 1310 B	2	Plaquette tôle des mâchoires
2	V 1304	2	Cuvettes de moyeu arrière	22	V 1311	1	Ressort des mâchoires
3	15427 L	1	Axe de moyeu $\varnothing 11$ L = 180	23	V 1312	1	Came de frein L = 38
4	694 A	18	Bille de 5,5	24	V 1313 B	1	Levier de frein avec chape L = 82
5	V 1306	2	Cache-poussière	25	V 1314	1	Ecrou du levier
6	18 C	2	Cône de moyeu arrière $\varnothing 11$	26	V 1349	1	Pin des mâchoires avec écrou ép. = 4
7	100 A	2	Rondelle à ergot ép. = 1,5	27	29387	2	Patte de tension fileté « Dubied »
8	100 B	2	Rondelle à ergot ép. = 2	29	HU 6	4	Ecrou



N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION	N° de dessin	N° des pièces	Nbre	DÉSIGNATION
			ROUE AVANT				
	V 7973	1	Roue avant sans pneu avec moyeu frein tambour monobloc « Maillard »	46	V 1320	2	Cône de moyeu avant \varnothing 9,5
	38822	36	Rayons \varnothing 2,7 L = 197	47	V 1321	2	Rondelle à ergot ép. = 1,5
	19057	1	Jante 23 x 2 rigida déco, flancs plats, chrolux	48	V 1326	3	Ecrou d'écartement ép. = 3
	19064/3	1	Mèche fond de jante	49	V 1323	1	Rondelle à ergot ép. = 2
	29724	36	Ecrous de rayon	51	V 1329	1	Ecrou d'écartement ép. = 8
			MOYEU AVANT « MAILLARD »	52	V 1307	1	Plateau de frein complet avec mâchoires
	V 1300	1	Moyeu avant « Maillard » monobloc à frein tambour	53	V 1309	1	Jeu de mâchoires avec garnitures et ressort
41	V 1302	1	Corps de moyeu avec cuvettes	S/N°	V 1310 B	2	Plaquette tôle des mâchoires
42	V 1304	2	Cuvette de moyeu avant	54	V 1311	1	Ressort des mâchoires
43	693 A	18	Bille de 6,35	55	V 1312	1	Came de frein L = 38
44	V 1306	2	Cache-poussière	56	V 1313	1	Levier de frein avec chape L = 67
45	V 1318	1	Axe de moyeu \varnothing 9,5	57	V 1314	1	Ecrou du levier
				58	V 1349	1	Pivot des mâchoires avec écrou ép. = 4
					V 16801	2	Ecrou d'axe de 14 sur plats
					V 11062	2	Rondelle plate \varnothing 10 x 20 ép. = 3

Conditions générales de vente des pièces détachées

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites **aux risques et périls des destinataires.**

Les expéditions sont toujours faites au tarif S.N.C.F. le plus avantageux et en P.V. pour les colis importants (sauf avis contraire du client s'il acquitte lui-même le port.)

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifient d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids du colis. **Nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant.** Les Compagnies de Chemin de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent ; aussi, prions-nous nos clients de **bien vérifier leur colis avant d'en prendre livraison, en particulier pour le poids et de faire les réserves voulues** avant de signer la décharge en cas de contestation.

Toute réclamation doit être confirmée au chef de gare, **par lettre recommandée, dans les trois jours** qui suivent la réception.

EMBALLAGES. — Ne sont pas repris.

PASSATION ET ENREGISTREMENT DES COMMANDES. — Nous recommandons tout spécialement à nos Agents l'emploi de nos **Bons de commande spéciaux** que nous leur envoyons rapidement sur simple demande.

Nous ne répondons télégraphiquement qu'aux télégrammes accompagnés d'un coupon de « Réponse payée ».

PAIEMENTS ET LIVRAISONS. — Nos prix sont nets, sans escompte et s'entendent pour pièces prises à nos usines.

Pour conditions franco voir tarifs.

Le prix appliqué est toujours celui en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

Toutes nos fournitures doivent être payées au comptant, sur relevé de fin de mois.

Un retard de livraison, quelles qu'en soient les causes, la durée, ou les conséquences pour l'acheteur, ne peut jamais donner lieu à des dommages-intérêts.

RETOUR DE PIÈCES. — Les retours éventuels de pièces **par la S.N.C.F.** doivent être faits **franco de port domicile** à notre adresse : rue **Pont-de-Gland, à Audincourt.**

Les envois **par poste** sont adressés directement au Siège.

Ces retours devront obligatoirement nous être annoncés par **lettres séparées** en se conformant aux indications portées sur nos carnets « Echange Garantie ».

GARANTIE. — Nos machines portent sur le carter le N° du moteur, et sur la plaque constructeur le N° du châssis. Nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés.

Nous recommandons aux propriétaires de machines de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux Agents de notre maison. **Ils doivent exiger sur les factures de garantie que les pièces** employées pour la remise en état **sont bien de notre fabrication**, ceci pour déjouer les nombreuses contrefaçons.

Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois à dater du jour de la livraison, contre tout vice de construction ou défauts de matière. Nous ne répondons pas des avaries résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation, d'une surcharge, même passagère, ou d'une transformation.

De convention expresse, la garantie est limitée à l'échange pur et simple de la pièce que nous reconnaitrons défectueuse, sans que l'acheteur puisse réclamer d'indemnité, soit pour la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage de la machine, soit pour les accidents de personnes ou de choses qui se seraient produits.

La garantie ne s'étend ni aux organes de nos motocyclettes qui portent la marque de nos fournisseurs, ni aux accessoires. Toutefois nous nous mettons à la disposition de nos clients pour transmettre à nos fournisseurs les réclamations relatives aux organes de leur fabrication.

RÉCLAMATIONS. — Pour obtenir satisfaction dans un cas prévu par la garantie, les clients sont priés de s'adresser de préférence à l'Agent qui leur a vendu la machine.

JURIDICTION. — En cas de contestation quelconque, il est expressément convenu que les tribunaux de la Seine seront seuls compétents, même en cas de demande incidente ou en garantie, les différents modes d'expédition ou de paiement, ainsi que le lieu de la livraison ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

PIÈCES DE RECHANGE (IMPORTANT)

Nous déclinons toute responsabilité pour les avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces « adaptables », donc non livrées par nous.

un dernier conseil de...

Cycles
Geugeot

**pour vos 2 temps
2 lettres:**

Grâce au carburant spécial BP ENERGIC 2 temps, plus de soucis de dosage. BP ENERGIC 2 temps départ rapide à froid. Bougie toujours propre, 5 fois plus de kilomètres sans décalaminage.

