



MANUEL D'ATELIER

TXR

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**

dossier  
assistance

**CYCLES PEUGEOT**

DIRECTION APRES VENTE

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**



**CYCLES PEUGEOT**

BEAULIEU  
25700 VALENTIGNEY - FRANCE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 33 619 300 F - R. C. MONTBÉLIARD B 875 550 451

## TABLE DES MATIERES

1 - Caractéristiques principales	2
2 - Outils nécessaires	2
3 - Pose du moteur sur le support	3
4 - Dépose du haut moteur	3
5 - Dépose de la turbine de la courroie et de la poulie réceptrice	4
6 - Dépose de la poulie motrice	5-6
7 - Dépose du volant magnétique	6
8 - Dépose du pignon moteur et du pignon mobile de lanceur	7
9 - Ouverture des carters moteur	7
10 - Dépose du lanceur et des pignons relais	8
11 - Extraction du vilebrequin	8
12 - Montage des joints et roulements dans les carters	9-10
13 - Démontage et remontage sur le véhicule des joints d'étanchéité	11-12
14 - Montage du vilebrequin dans le carter droit	13
15 - Pose du lanceur et des pignons relais sur le carter droit	14
16 - Assemblage des carters	15-16
17 - Montage pignons extérieurs de lanceur et pose du volant magnétique	16
18 - Le volant magnétique est du type "Etoile" à rotor claveté	17
19 - Montage des poulies motrice et réceptrice	18
20 - Pose du haut moteur	19
21 - Montage du clapet	20
22 - Carburateur	20
23 - Schéma de principe	21
Plan de câblage	23

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**

# 1 - CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur 2 temps à précompression dans le carter, refroidissement par air.
- Admission par clapet.
- Alésage - course : 40 X 30 mm.
- Cylindrée : 49 cm<sup>3</sup>.
- Rapport volumétrique : 10,2 à 1.
- Avance à l'allumage \* 1 mm (rotor claveté).
- Poulie motrice variable avec embrayage centrifuge.
- Poulie réceptrice variable avec turbine de refroidissement de la transmission primaire.
- Relais démultiplicateur intégré au moteur.
- Démarreur par kick lanceur.

# 2 - OUTILS NECESSAIRES

## I - OUTILS SPECIFIQUES AU TXR

750207	Adaptation TXR
750267	Centreur Ø 36,5 Ht 6
750208	Plaque pour outil d'extraction
750268	Centreur Ø 36,5 Ht 20

## II - OUTILS COMMUNS

64651	Outil d'immobilisation poulie réceptrice
64706	Outil d'extraction
64710	Centreur
64711	Broche
64713	Rondelle
64729	Coquilles d'extraction roulements
64753	Douille conique
64754	Broche
64765	Support moteur (à l'étau)
64768	Arrache volant
64980	Pâte à joint
68031	Tige de poussée
68460	Sange d'immobilisation
68467	Outil axe de piston
68570	Serre volant
69092	Pince à circlips
69104	Ecrou à broches
69108	Outil pour roulements et joints
69109	Chasse
69110	Guide
69111	Guide
69114	Chasse
69115	Guide
69142	Douille de maintien
69143	Douille conique
69259	Outil d'immobilisation variateur

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**

### 3 - POSE DU MOTEUR SUR LE SUPPORT

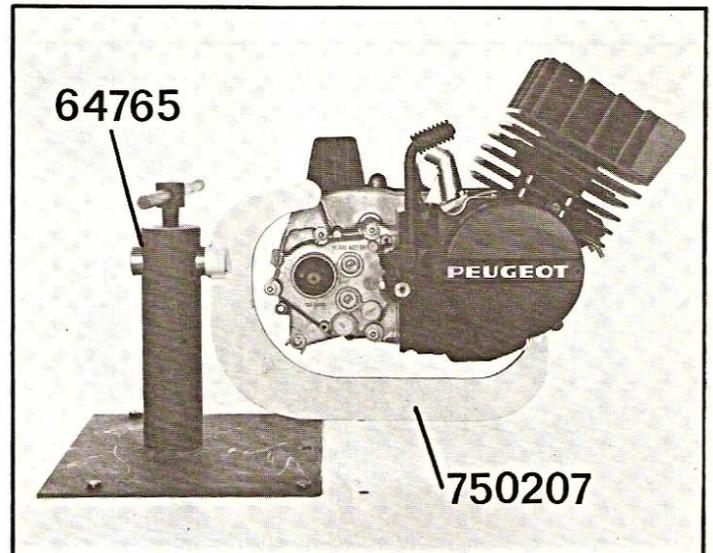


Fig. 1

### 4 - DEPOSE DU HAUT MOTEUR

- Dévisser en diagonale les 4 écrous de culasse.
- Retirer la culasse et son joint.
- Retirer le cylindre et le joint d'embase.
- Retirer les deux circlips.

- Chasser l'axe de piston avec l'outil 68467.  
Attention à la cage à aiguilles.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

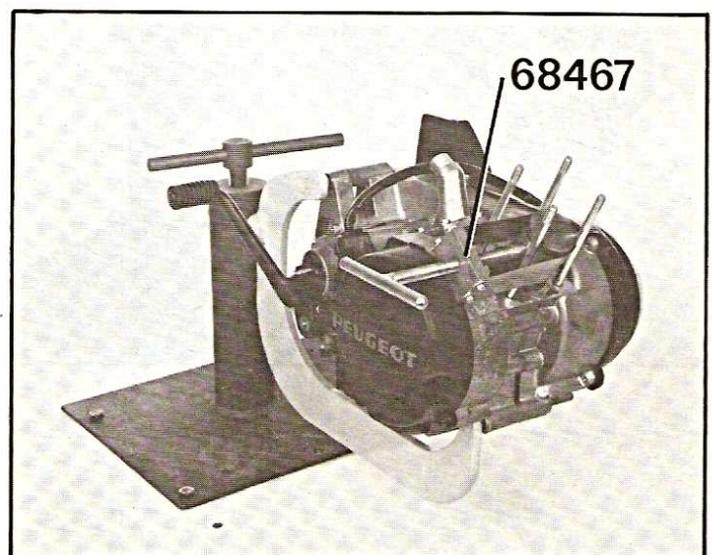


Fig. 2

- Déposer le raccord de carburateur, le clapet et les joints.

## 5 - DEPOSE DE LA TURBINE, DE LA COURROIE ET DE LA POULIE RECEPTRICE

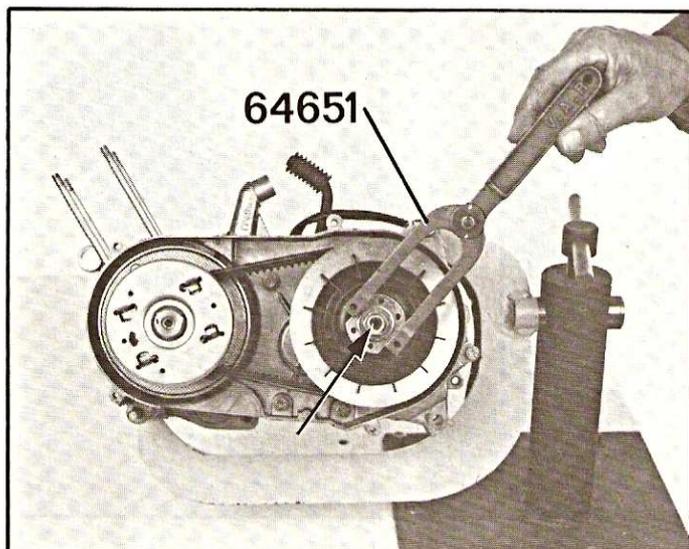


Fig. 3

- Déposer le couvercle gauche.
- Immobiliser la poulie réceptrice avec l'outil 64651, puis dévisser l'écrou.
- Retirer la turbine.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

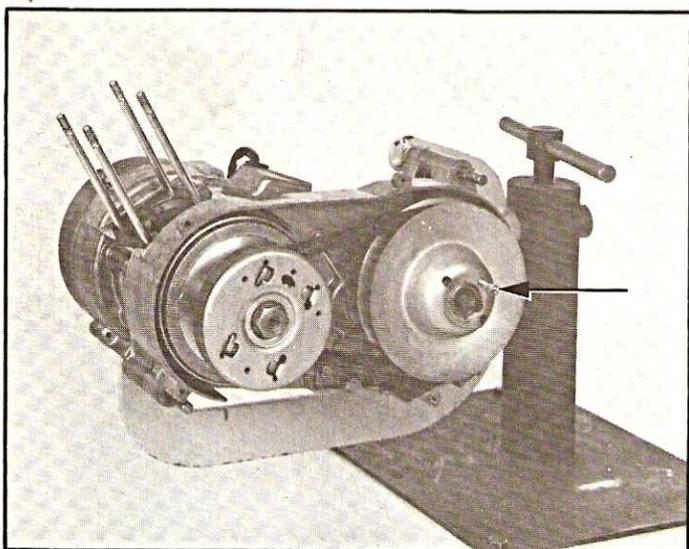


Fig. 4

- Pour déposer la courroie visser une vis  $\varnothing$  5 long. 15 dans le trou prévu à cet effet pour écarter les joues.
- Retirer la poulie réceptrice.

## 6 - DEPOSE DE LA POULIE MOTRICE

- Immobiliser le tambour avec la sangle 68460 et dévisser l'écrou.

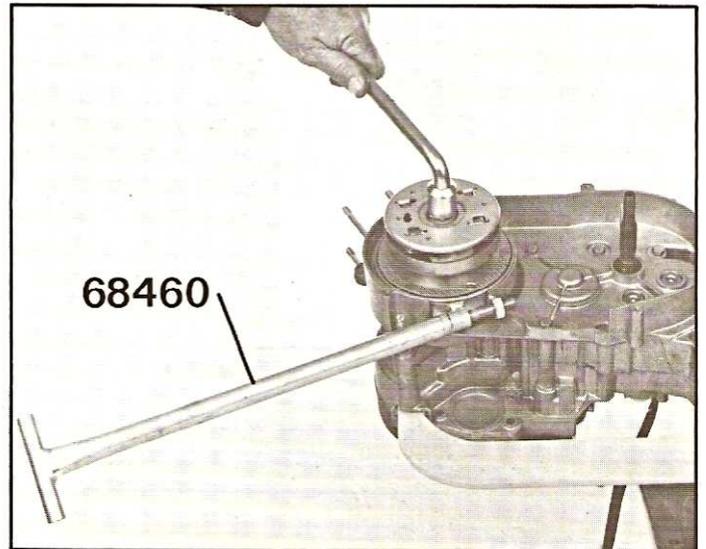


Fig. 5

- Visser la douille 69142 et retirer la poulie motrice.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

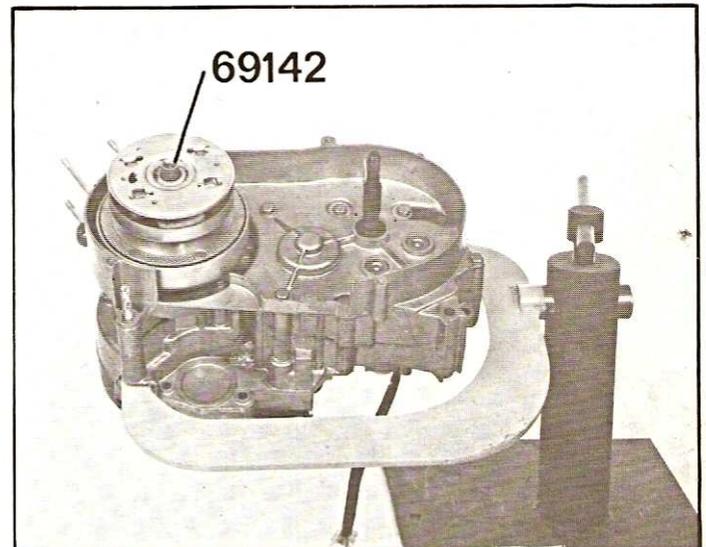


Fig. 6

- Maintenir d'une main l'ensemble, de l'autre dévisser la douille 69142 et retirer l'entretoise.
- Déposer l'embrayage.

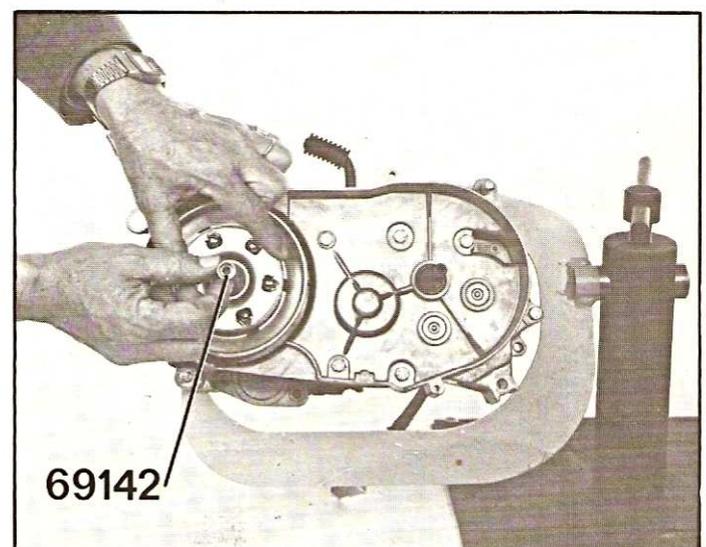


Fig. 7

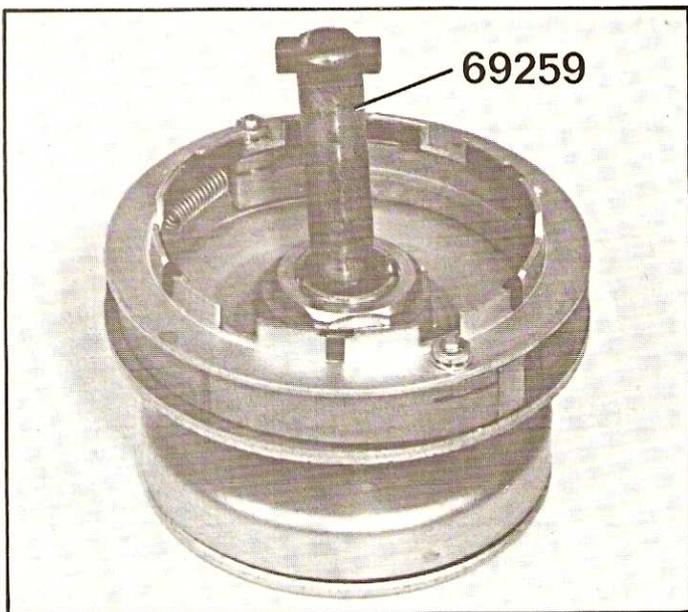


Fig. 8

- Pour le démontage du canon du variateur, utiliser l'outil 69259.

## 7 - DEPOSE DU VOLANT MAGNETIQUE

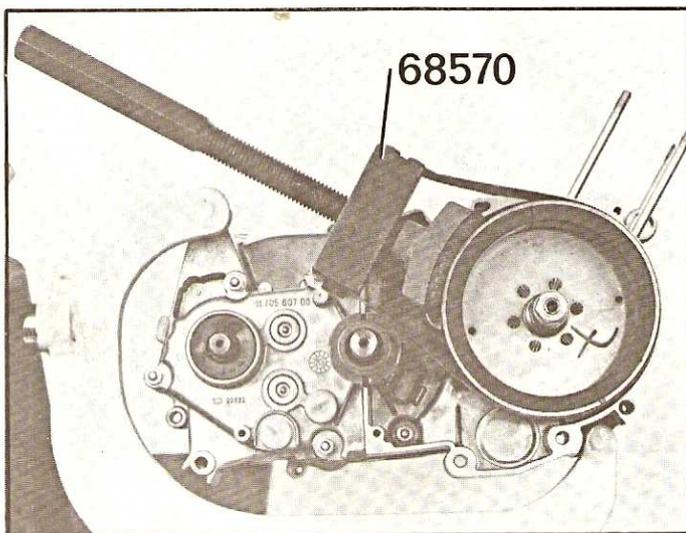


Fig. 9

- Déposer la pédale de lanceur.
- Déposer le couvercle droit.
- Immobiliser le rotor avec le serre volant 68570 puis dévisser l'écrou.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

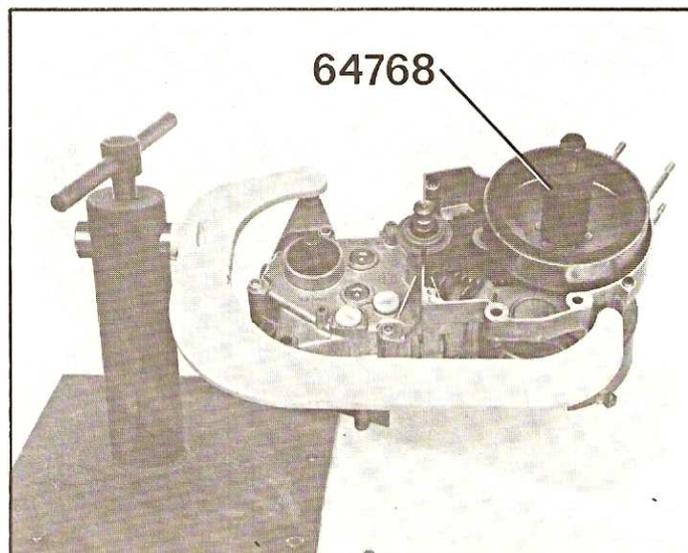


Fig. 10

- Retirer la came, placer l'embout de protection sur l'extrémité du vilebrequin, puis visser l'arrache volant 64768.

## 8 - DEPOSE DU PIGNON MOTEUR ET DU PIGNON MOBILE DE LANCEUR

- Après avoir retiré le circlips, sortir le pignon moteur.
- Avec une clé Allen de 3 mm dévisser la vis puis sortir l'ensemble pignon-ressort de friction.

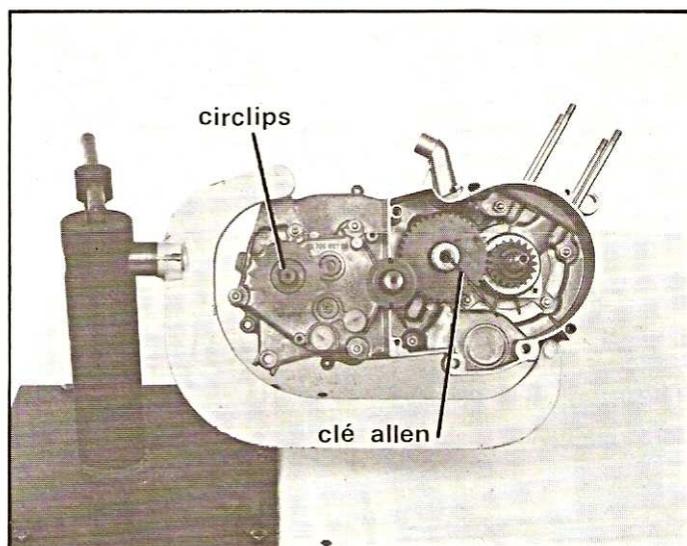


Fig. 11

**COPIE GRATUITE**

**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**

## 9 - OUVERTURE DES CARTERS MOTEUR

- Retirer les 11 vis d'assemblage.
- Placer l'embout de protection sur le vilebrequin.
- Placer l'outil 64706 équipé de la plaque 750208, cette dernière étant fixée par 3 vis.
- La séparation des carters est obtenue en alternant le serrage de la vis de l'outil 64706 et la frappe sur la tige de poussée 68031.

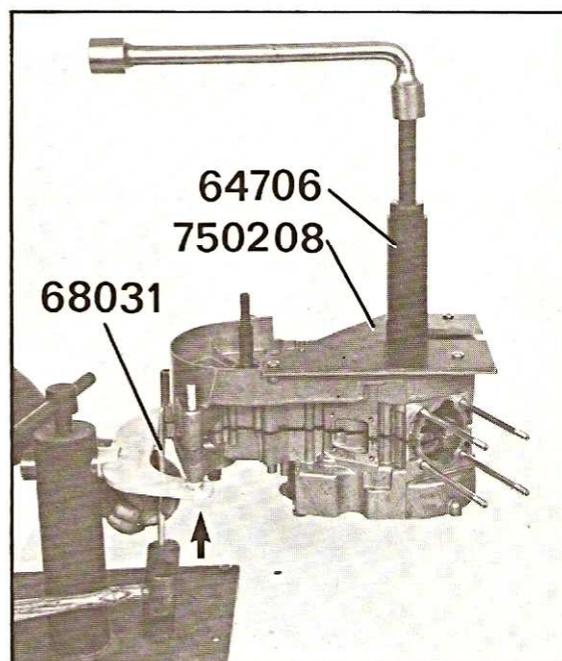


Fig. 12

## 10 - DEPOSE DU LANCEUR ET DES PIGNONS RELAIS

- Pour extraire l'arbre de sortie frapper avec un maillet.
- Retirer les pignons relais.
- Après avoir décroché le ressort de rappel du lanceur, retirer ensemble les axes avec la chaîne.

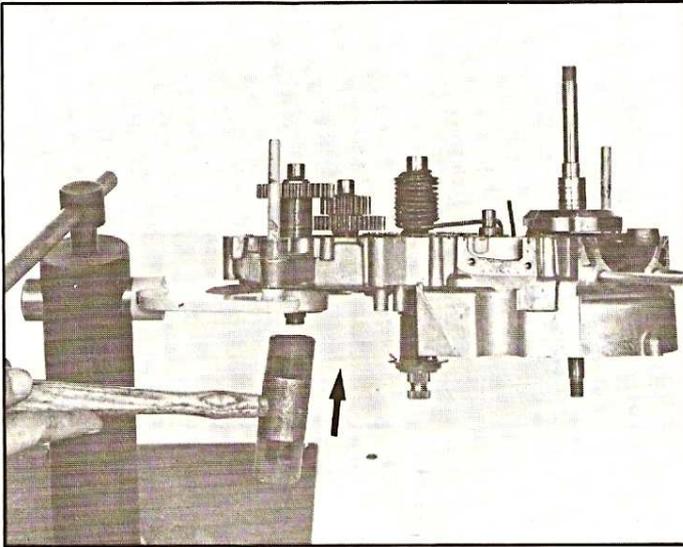


Fig. 13

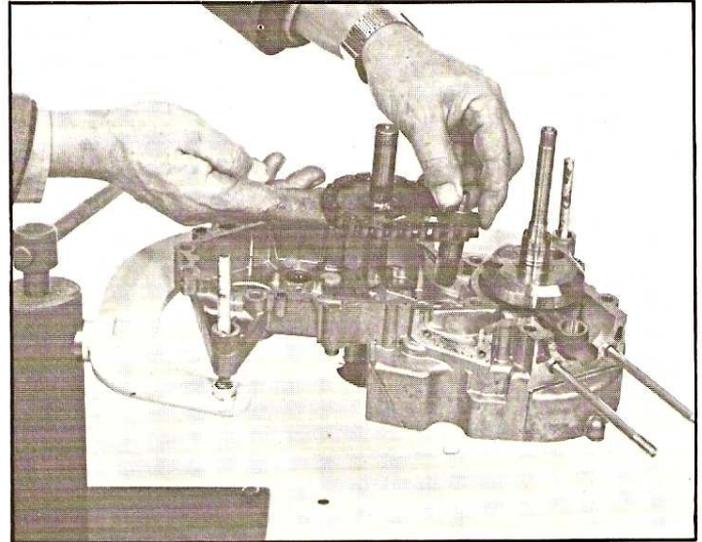


Fig. 14

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

## 11 - EXTRACTION DU VILEBREQUIN

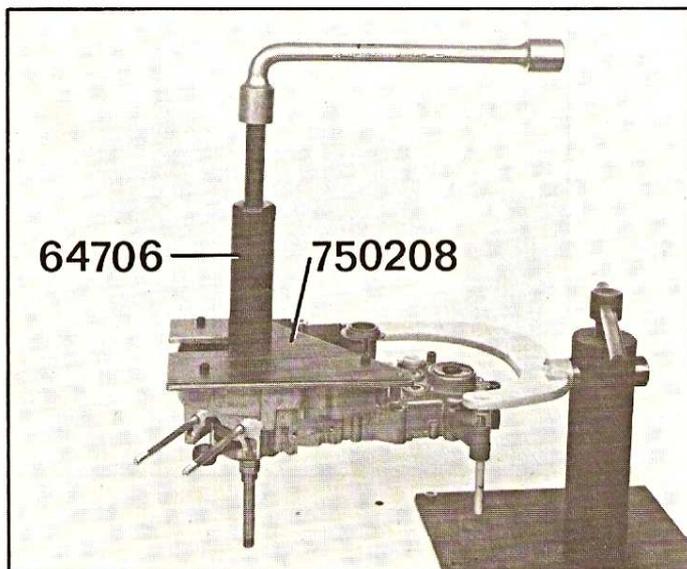


Fig. 15

- Placer l'embout de protection sur l'extrémité du vilebrequin.
- Placer l'outil 64706 équipé de la plaque 750208, cette dernière étant fixée par 3 vis.
- Visser la vis de l'outil 64706 jusqu'à l'extraction complète.

# 12 - MONTAGE DES JOINTS ET ROULEMENTS DANS LES CARTERS

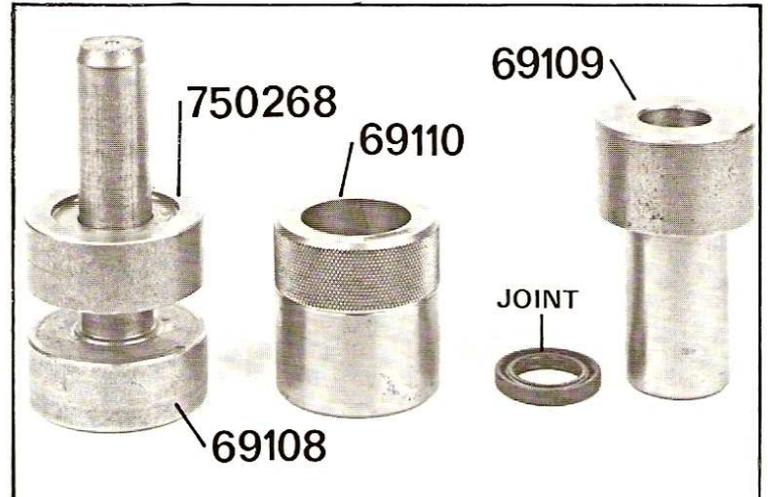


Fig. 16

## - JOINTS

- Chauffer les carters de 80 à 100° de façon homogène.
- Poser le carter sur l'outil 69108 muni du centrage 750268.
- Placer le guide 69110, le joint d'étanchéité, puis pousser ce dernier à l'aide de la chasse 69109, en utilisant le côté petit diamètre.

**COPIE GRATUITE  
HTTP://MOB50.FR**

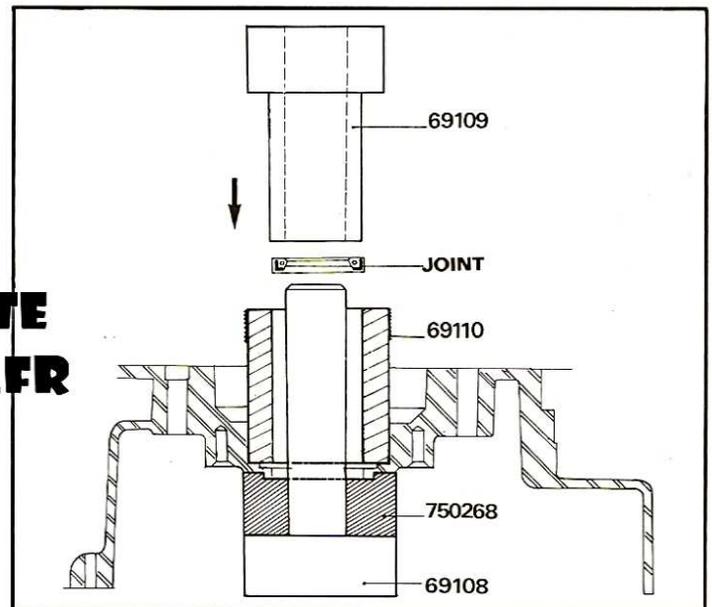


Fig. 17

## - ROULEMENTS

- Retirer l'outil 69110, graisser le roulement, l'engager sur l'axe guide 69108, puis le pousser à fond avec la chasse 69109 en utilisant le côté grand diamètre.

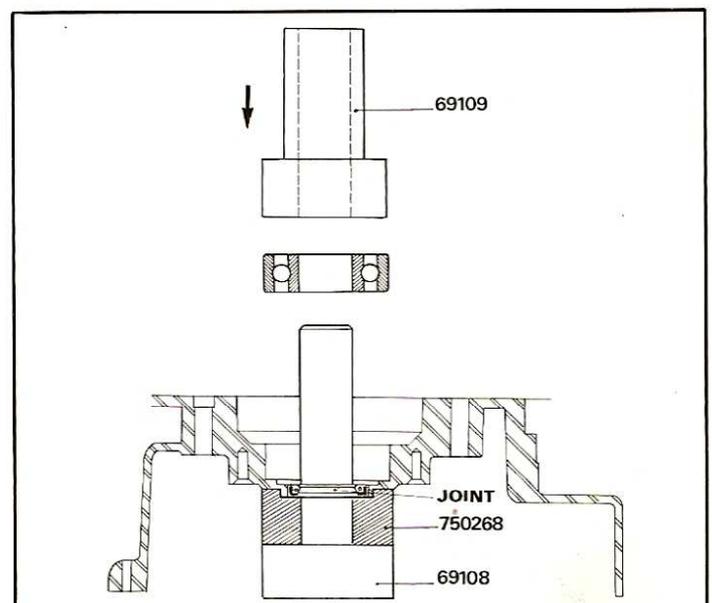


Fig. 18

## - POUR LE ROULEMENT ET LE JOINT DU PIGNON DE SORTIE

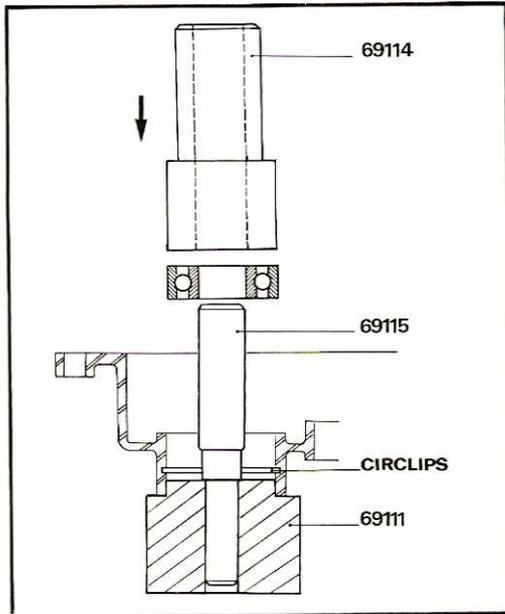
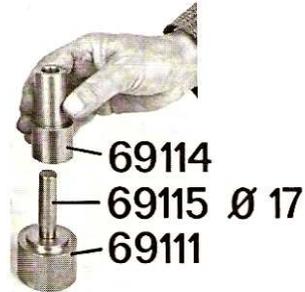


Fig. 19

- Placer le carter en appui sur l'outil 69111.
- Monter le guide 69115, le roulement étant graissé, l'engager sur le guide, puis le descendre à fond en butée sur le circlips à l'aide de la chaise 69114 en utilisant le côté grand diamètre.



**COPIE GRATUITE**  
**HTTP://MOB50.FR**

## - POUR LE JOINT D'ETANCHEITE

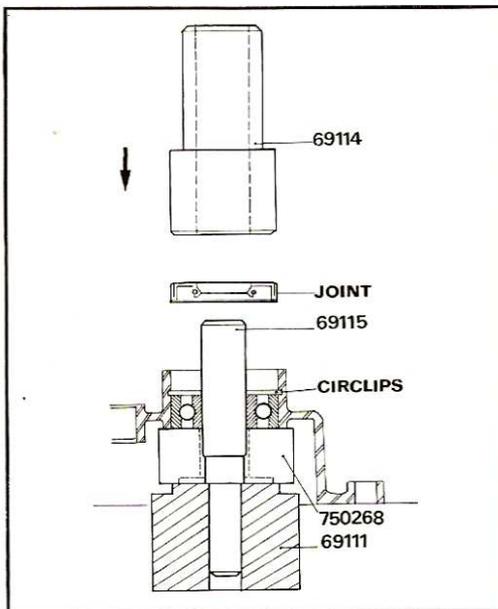


Fig. 20



- Placer l'entretoise 750268 sur l'outil 69111, retourner le carter et descendre le joint suiffé à l'aide de la chaise 69114 en utilisant le côté grand diamètre.

# 13 - DEMONTAGE ET REMONTAGE SUR LE VEHICULE DES JOINTS D'ETANCHEITE

## - COTE EMBRAYAGE

- Dévisser et retirer les deux vis de fixation de la plaque, déposer la plaque.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**

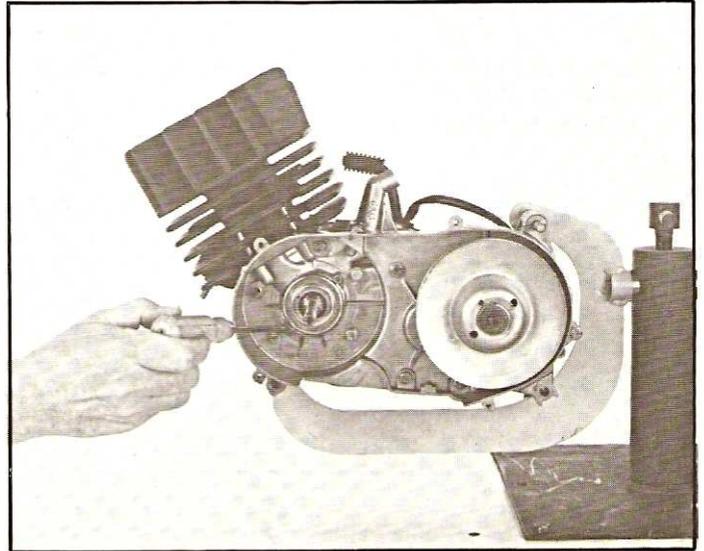


Fig. 21

- Avec un tournevis extraire le joint défectueux.

Placer dans l'ordre :

- l'outil 750267  $\varnothing$  36,5 contre le carter.
- la douille 69143 sur le vilebrequin.
- le guide 69110 sur le centreur 750267.
- un joint suiffé à l'intérieur du guide des lèvres dirigées vers le moteur.
- placer l'entretoise 704173 sur la chasse 69109.
- pousser le joint dans son logement à l'aide de la chasse.
- remonter la plaque d'arrêt du joint.

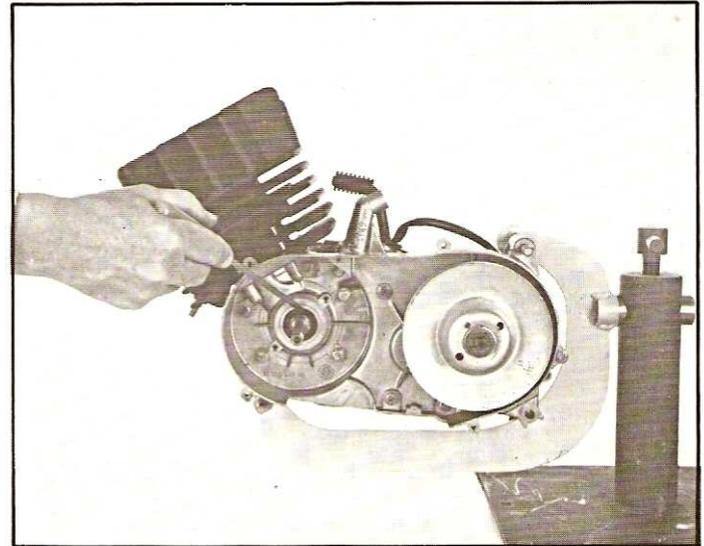


Fig. 22

ATTENTION : L'entretoise 704173 évite de mettre le joint en contact avec le roulement lors du montage de celui-ci.

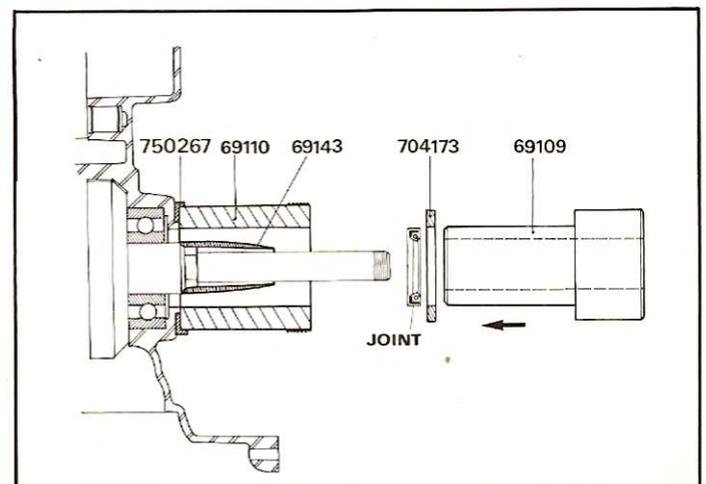
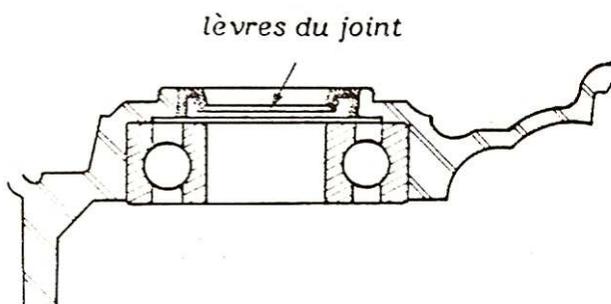


Fig. 23

## **- COTE VOLANT MAGNETIQUE**

Comme pour le côté embrayage, déposer le couvercle et retirer le joint défectueux.

Placer dans l'ordre :

- l'outil 750267 Ø 36,5 contre le carter.
- la douille 64753 sur le vilebrequin.
- le guide 69110 sur le centreur 750267.
- un joint suiffé à l'intérieur du guide, les lèvres dirigées vers le moteur.
- placer l'entretoise 704173 sur la chasse 69109.
- pousser le joint dans son logement à l'aide de la chasse.
- remonter la plaque arrêt du joint.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

## 14 - MONTAGE DU VILEBREQUIN DANS LE CARTER DROIT

- Monter sur l'arbre de vilebrequin la douille conique 64753 (côté volant).
- Engager l'axe du vilebrequin puis visser à son extrémité la broche 64711.

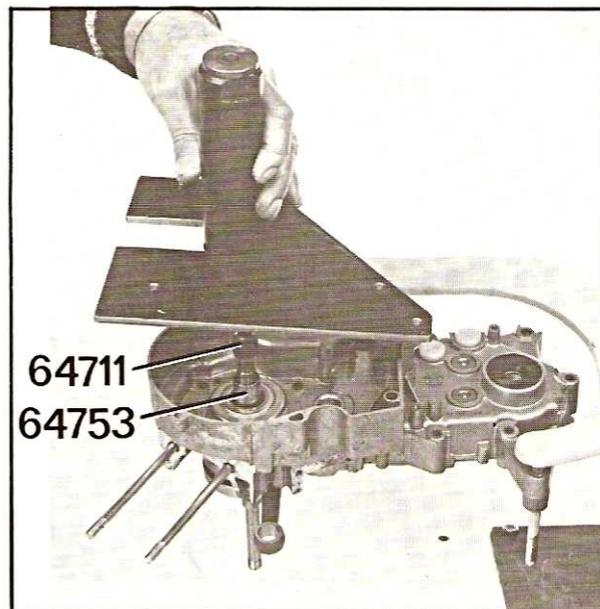


Fig. 24

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

- Placer l'outil 64706 équipé de la plaque 750208, cette dernière étant fixée par 3 vis.
- Sur l'outil 64706 placer le centreur 64710, la rondelle de friction 64713.
- Visser l'écrou 69104 sur la broche.

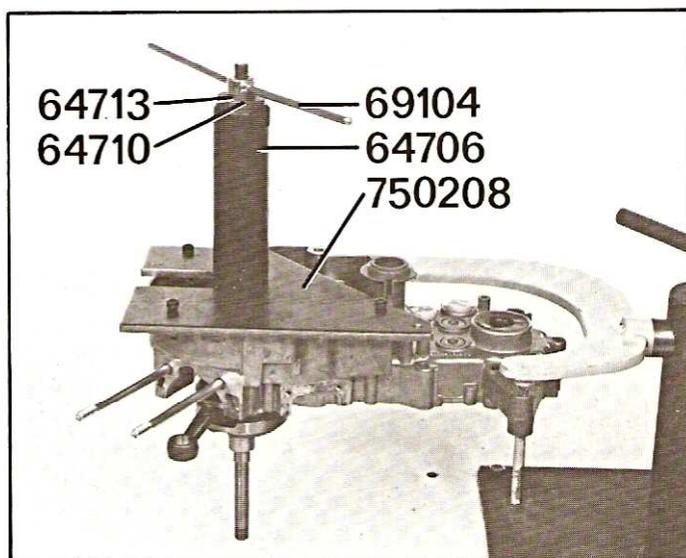


Fig. 25

- Visser l'écrou à broches 69104 jusqu'à l'emmanchement complet du vilebrequin.

## 15 - POSE DU LANCEUR ET DES PIGNONS RELAIS SUR LE CARTER DROIT

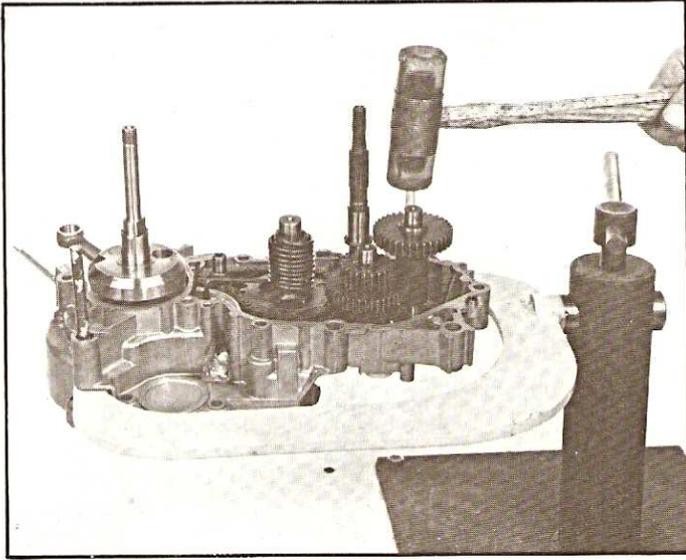


Fig. 26

- Placer l'équerre de butée sur le bossage, butée entre le téton d'arrêt du carter.
- Introduire ensemble les pignons et la chaîne de lancement.
- Mettre en place le ressort de lancement et l'accrocher.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

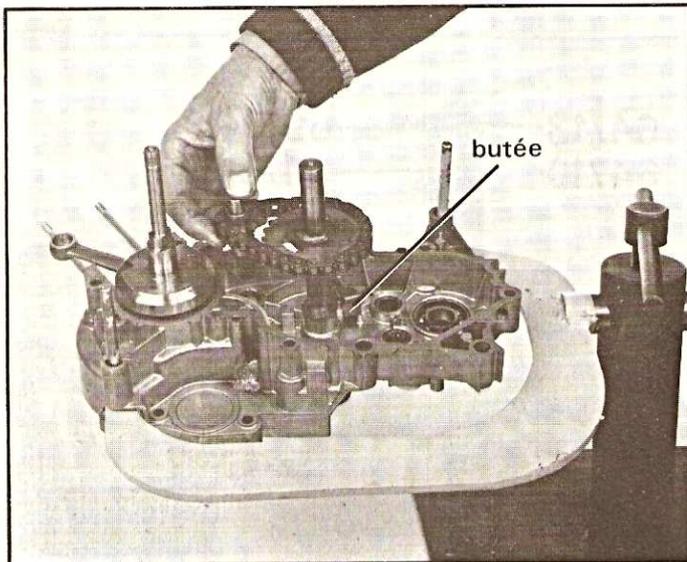


Fig. 27

- Placer les deux rondelles au fond du carter.
- Introduire l'arbre d'entrée et l'arbre intermédiaire.
- Engager l'arbre de sortie en le frappant avec un maillet et en le faisant tourner pour permettre l'engrènement des pignons.

ERRATUM

Page 14.

*Le texte de la figure 26 correspond à la figure 27 et le texte de la figure 27 correspond à la figure 26.*

# 16 - ASSEMBLAGE DES CARTERS

- Vérifier la présence des 2 cheminées de centrage.
- Etendre de la pâte à joint 64980 sur le plan de joint.
- Placer les rondelles sur les 3 arbres.
- Placer la douille conique 69143 sur l'arbre de vilebrequin.

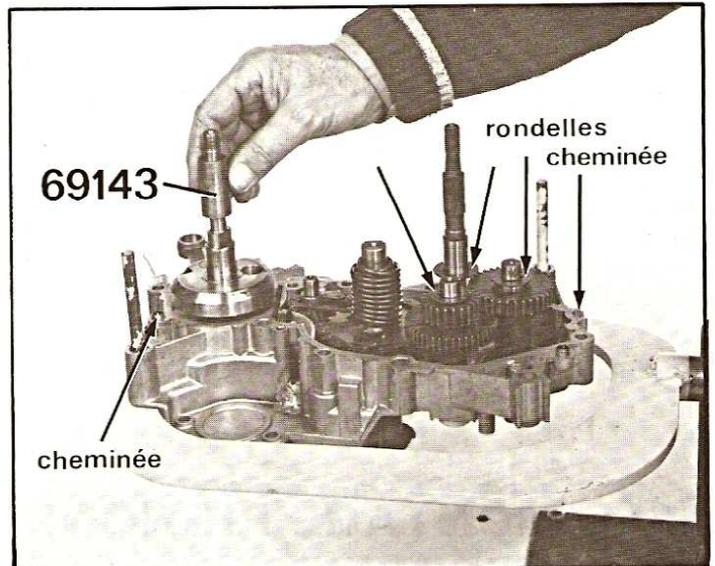


Fig. 28

## COPIE GRATUITE [HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)

- Visser sur le vilebrequin la broche 64754.
- Présenter le carter.
- Placer sur le carter l'outil 64706 équipé de la plaque 750208, cette dernière étant fixée sur 3 vis.
- Sur l'outil 64706 placer le centreur 64710, la rondelle de friction 64713 et visser l'écrou 69104 sur la broche.

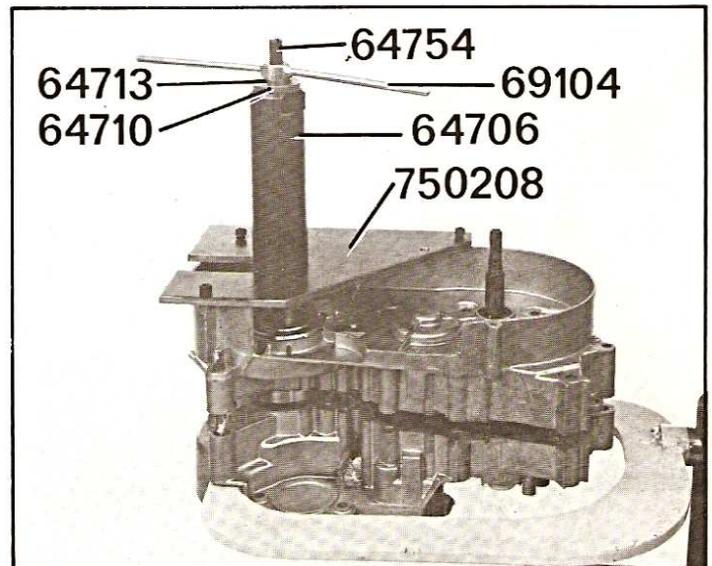


Fig. 29

- Visser l'écrou à broches 69104 jusqu'à ce que les deux carters soient en contact en appuyant de temps à autre à l'arrière du carter et en actionnant l'axe de lanceur pour faciliter sa pénétration.

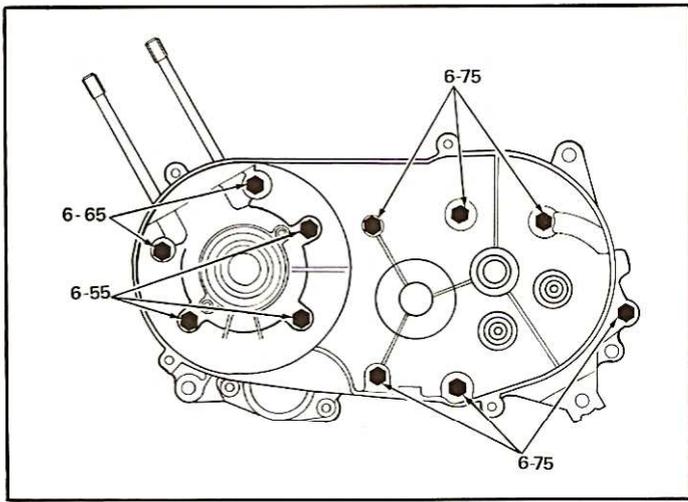


Fig. 30

- Positionner les 11 vis de fixation, les serrer à un couple de 1,2 m.kg.

## 17 - MONTAGE PIGNONS EXTERIEURS DE LANCEUR ET POSE DU VOLANT MAGNETIQUE

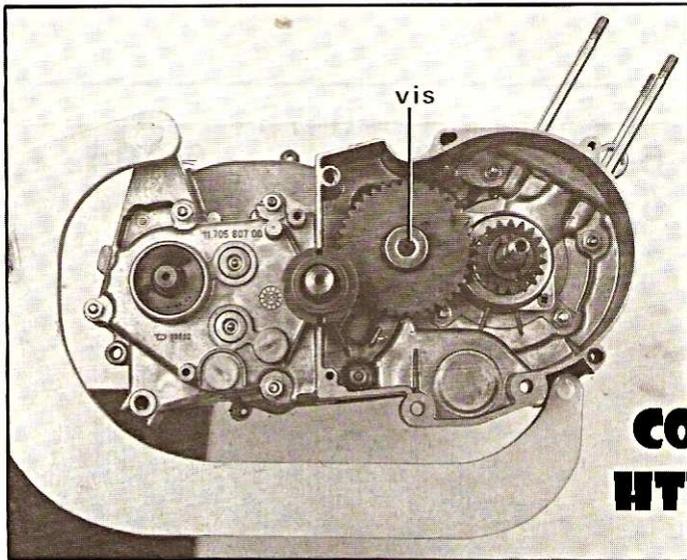


Fig. 31

- Glisser sur l'axe de lanceur l'ensemble pignon et ressort de friction, ressort immobilisé dans son logement.
- Monter la rondelle et serrer la vis en bout d'arbre.
- Placer la rondelle ressort sur l'arbre de vilebrequin puis le petit pignon.

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

- Monter la clavette sur le vilebrequin.
- Nettoyer le cône et emmancher le rotor.
- Positionner la came et la rondelle.
- Immobiliser le rotor avec le serre volant 68570 et bloquer l'écrou sous un couple de 2,5 m.kg. (voir page 6 fig. 9).
- Monter le couvercle stator et le fixer à l'aide des 4 vis.

# 18 - LE VOLANT MAGNETIQUE EST DU TYPE "ETOILE" A ROTOR CLAVETE

l'avance a l'allumage est réglée définitivement.  
Seul le réglage habituel du rupteur est à vérifier.

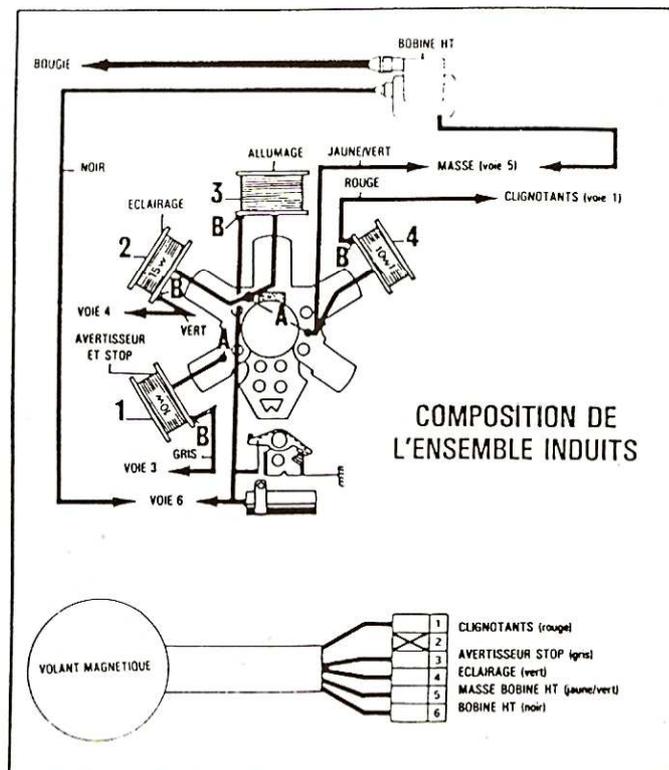


Fig. 32

## COPIE GRATUITE [HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)

### - REGLAGE DU RUPTEUR

- Retirer la bougie.
- Déposer le couvercle gauche.
- Déposer l'enjoliveur du couvercle stator.
- Introduire une vis pointeau de  $\varnothing$  5 mm dans le trou taraudé du couvercle (utiliser la vis 807021) puis tourner le tambour d'embrayage jusqu'à ce que l'extrémité de la vis pénètre dans l'encoche en V de la périphérie du rotor et bloque sa rotation ce qui correspond à une avance de 1 mm sur la course du piston.

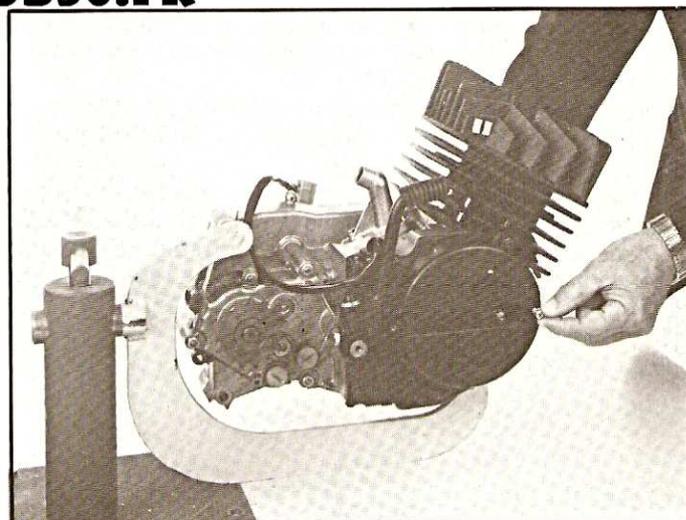


Fig. 33

Le rupteur doit ouvrir à ce point précis.

Pour le vérifier ou modifier sa position, utiliser le Peugeottest 68152.

Débloquer la vis de fixation du rupteur et agir à l'aide d'un tournevis introduit dans les crans de réglage prévu à cet effet.

## 19 - MONTAGE DES POULIES MOTRICE ET RECEPTRICE - POSE DE LA COURROIE

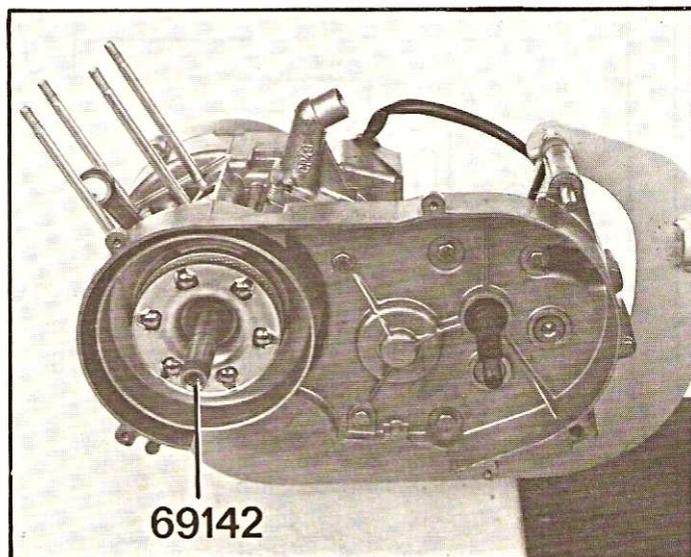


Fig. 34

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

En maintenant toujours l'ensemble avec la main, placer la rondelle embrevée, l'entretoise puis visser la douille 69142.

Si le canon du variateur a été démonté, serrer l'écrou de 32 sur plats, couple de serrage 6 m.kg (voir fig. 8 page 6).

- Engager la poulie variable, ne pas forcer lorsqu'elle atteint le fond du tambour, la tourner dans un sens ou dans l'autre pour engager la garniture dans les crans, puis appuyer.
- Retirer la douille 69142.
- Procéder à l'inverse de la dépose (voir page 5 fig. 5).
- Serrer l'écrou sous un couple de 4 à 4,5 m.kg.
- Monter la poulie réceptrice.
- Monter la courroie, comme pour la dépose la courroie ne doit pas être montée en force.
- Ecarter les joues de la poulie à l'aide d'une vis  $\varnothing$  5 long. 15 (voir photo 4 page 4).
- Placer la rondelle, la plaque et l'écrou, bloquer ce dernier sous un couple de 3,6 m.kg, l'immobilisation de la poulie s'effectue avec la clé 64651 (voir photo page 4).

## 20 - POSE DU HAUT MOTEUR

- Placer le piston à l'intérieur de l'outil 68467 (attention aux ergots d'immobilisation des segments) et engager l'axe jusqu'à ce qu'il affleure le bossage intérieur.
- Tremper dans l'huile la cage à aiguilles et la placer sur le pied de bielle.
- Présenter sur la bielle l'outil 68467 équipé du piston, lettre repère côté échappement et introduire le guide 69256, puis pousser l'axe jusqu'à proximité de la gorge du circlips.
- Replacer des circlips neufs.

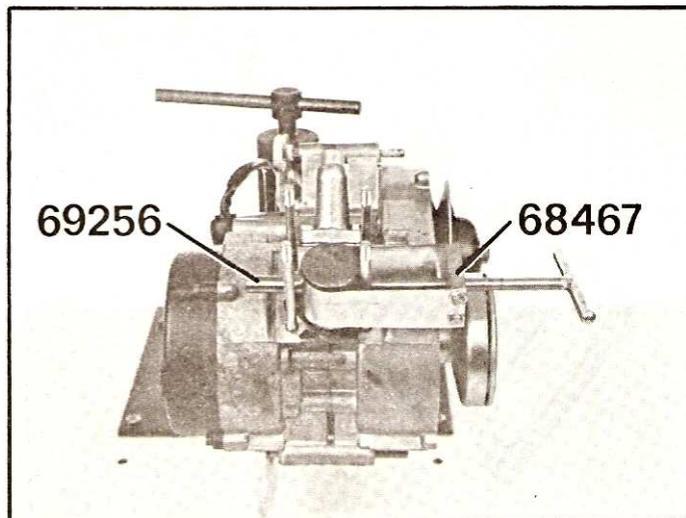


Fig. 35

## COPIE GRATUITE [HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)

- Nettoyer le plan de joint de cylindre et monter un joint neuf.
- Mettre le piston en appui sur la câle en bois 68047 puis descendre le cylindre en faisant attention à la position des segments. (dispositif d'immobilisation segments par ergots).
- Monter la culasse avec un joint neuf puis serrer les écrous en diagonale (couple de serrage 1,2 m.kg).

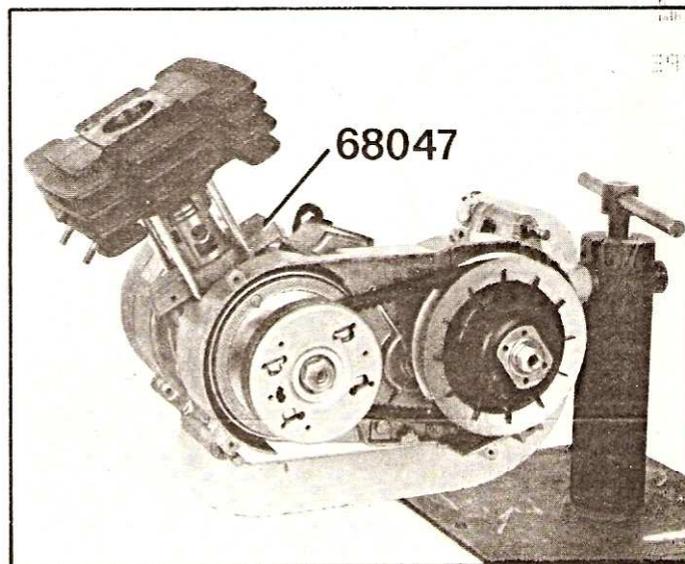
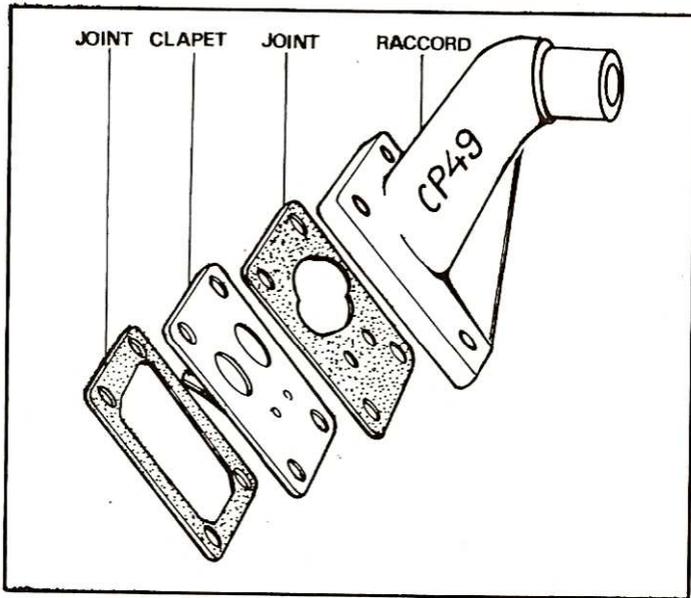


Fig. 36

## 21 - MONTAGE DU CLAPET



Couple de serrage : 0,6 m.kg

Fig. 37

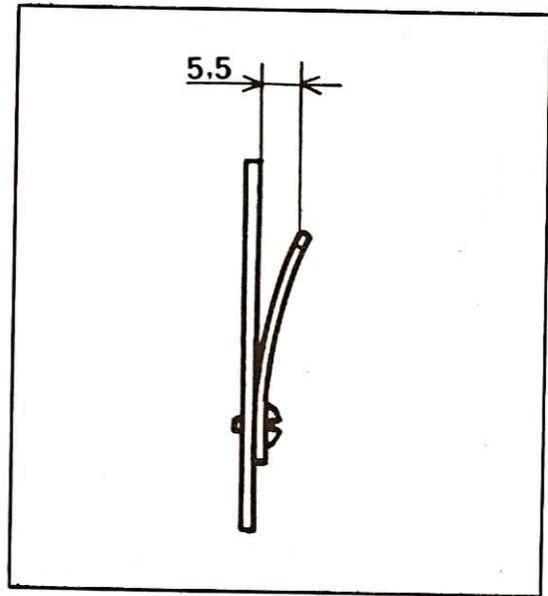


Fig. 38

## 22 - CARBURATEUR

TYPE : GE 14 R - 145

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://MOB50.FR)**

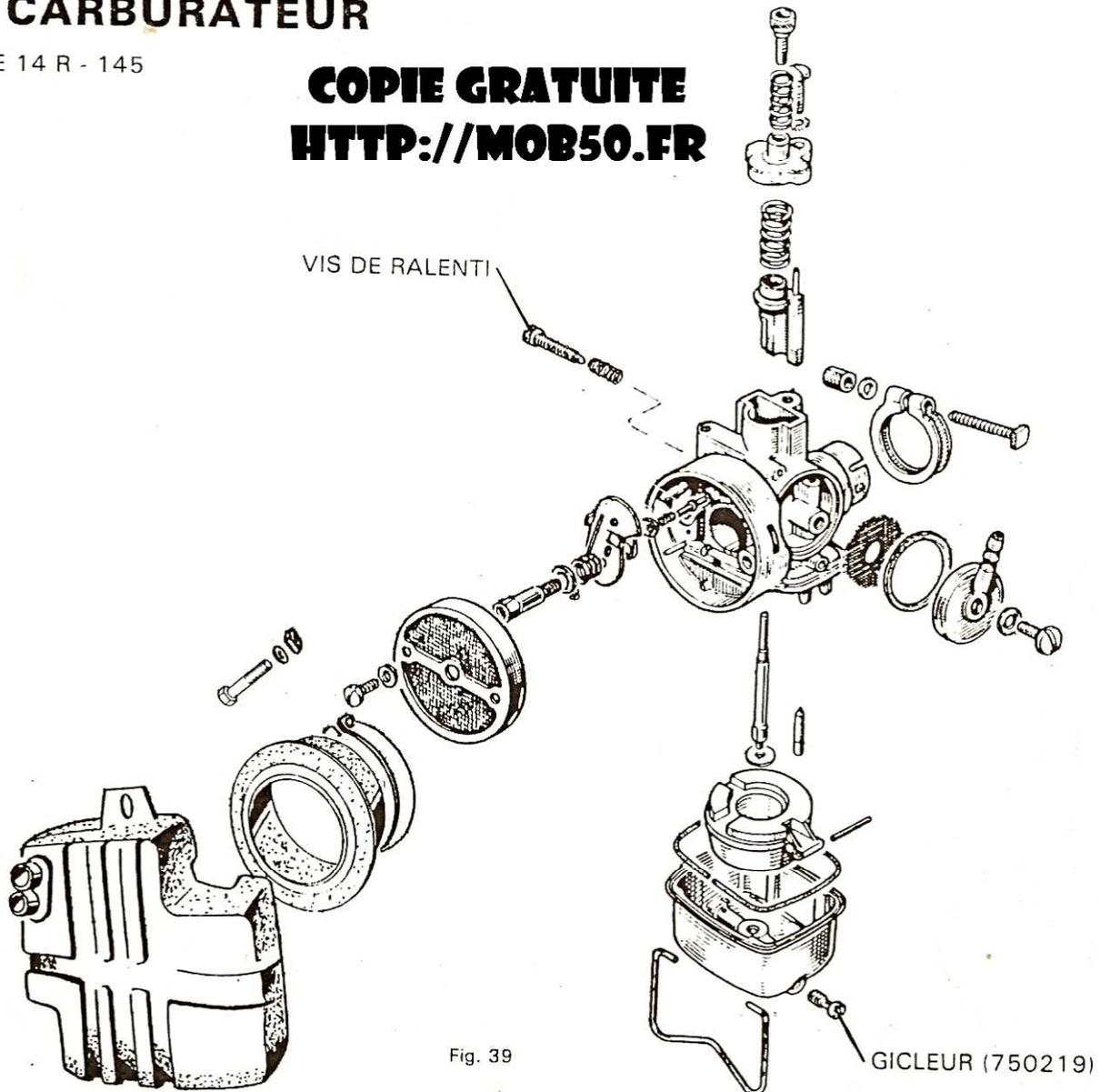
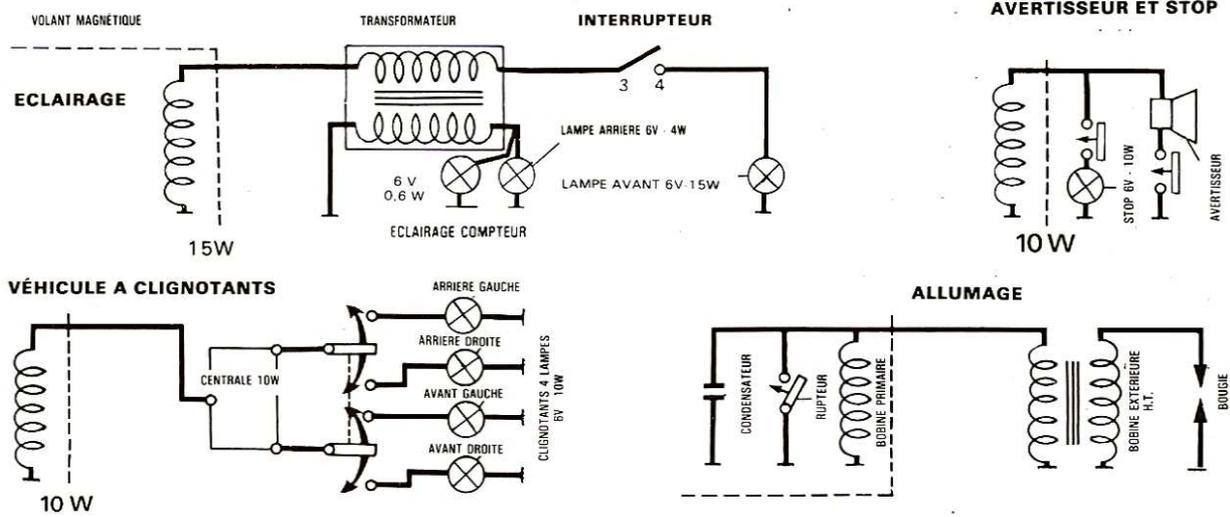


Fig. 39

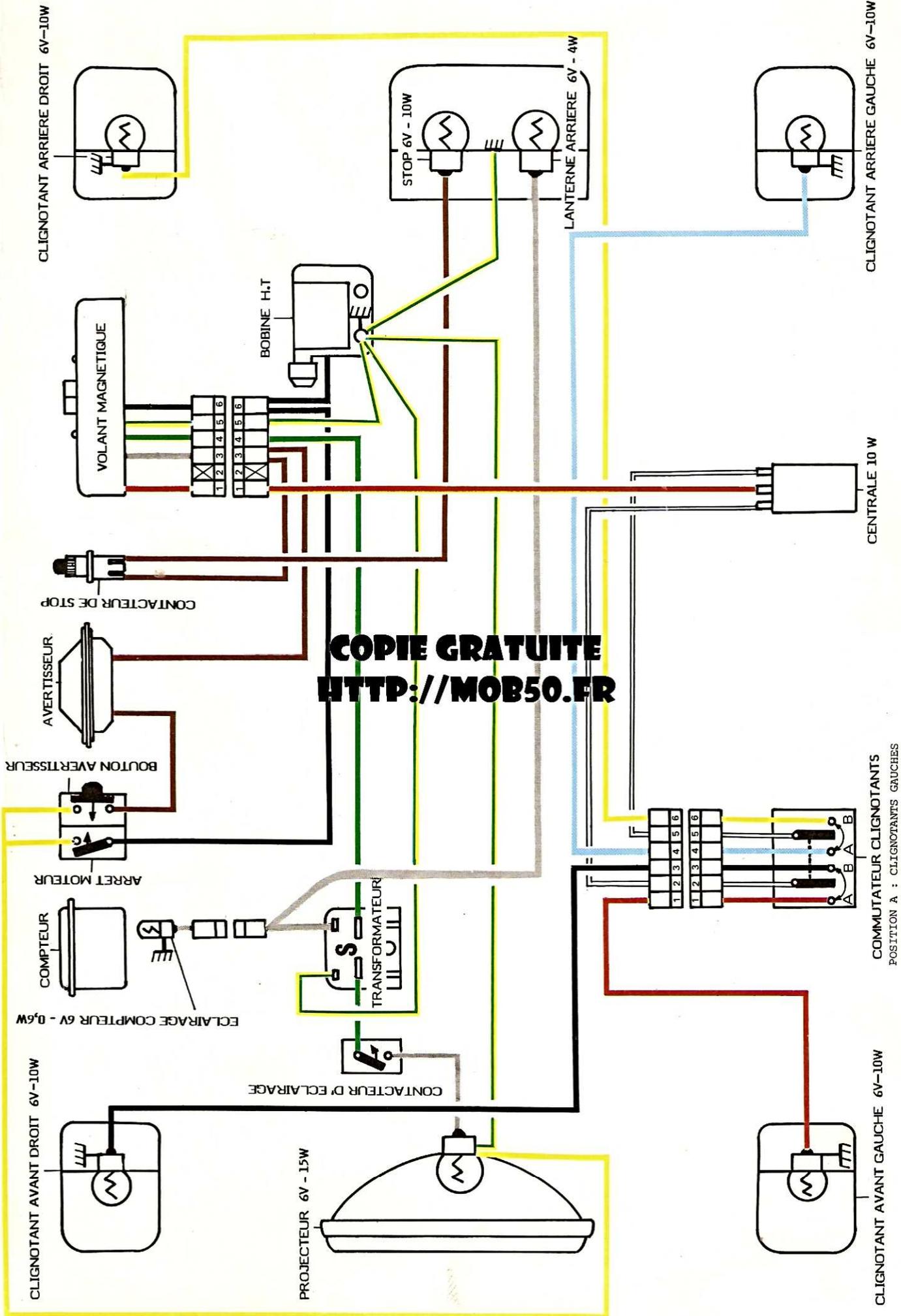
# 23 - SCHEMA DE PRINCIPE



## CARACTÉRISTIQUES DES LAMPES

Feu avant 6 V - 15 W - P26S jaune  
 Feu arrière 6 V - 4W - BA9S  
 Stop 6 V - 10 W - BA15S  
 Clignotants 6 V - 10 W - BA15S  
 Compteur 6 V - 0,6 W - à vis

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**



**COPIE GRATUITE**  
[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)

COMMUTATEUR CLIGNOTANTS  
 POSITION A : CLIGNOTANTS GAUCHES  
 POSITION B : CLIGNOTANTS DROITS

**COPIE GRATUITE**  
**[HTTP://MOB50.FR](http://mob50.fr)**



**PEUGEOT**

**/// assistance ///**