



*Manuel d'Atelier
des Cyclomoteurs et Velomoteurs*

3
Vitesses

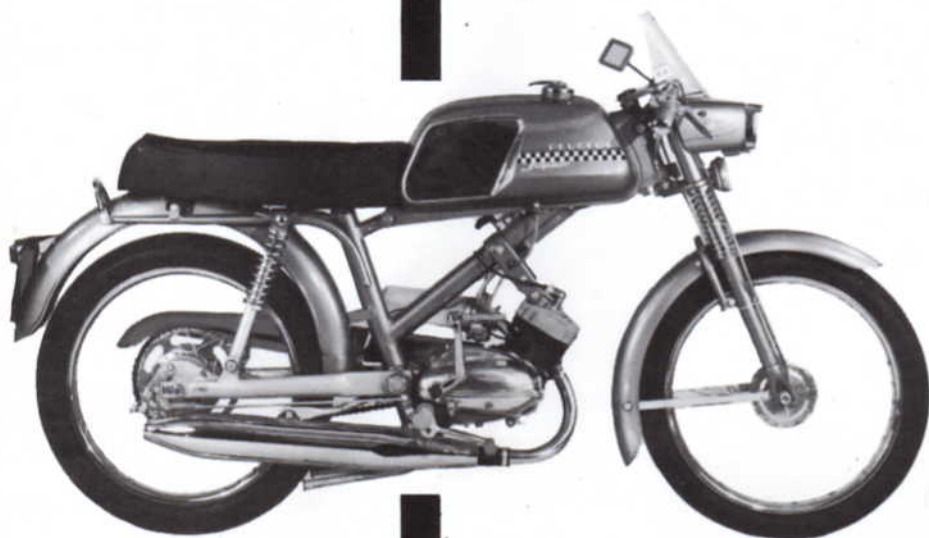
CYCLES PEUGEOT

1970

MANUEL D'ATELIER 3 VITESSES



**TS
SPORT**



BB3 K



GT

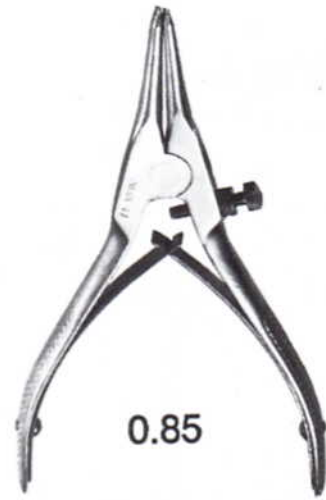
SERVICE APRÈS-VENTE

CYCLES PEUGEOT

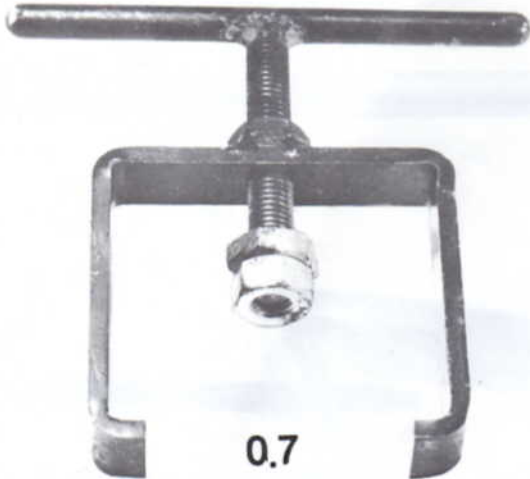
S. A. Cycles Peugeot - 25-Beaulieu-Valentigney - R. C. 55 B 45 Montbéliard



0.4



0.85



0.7



0.91

OUTILLAGE	
0.4	Pince pour circlips d'axe de piston.
0.7	Outil pour compression du ressort d'embrayage.
0.85	Pince pour circlips extérieurs.
0.91	Support moteur.

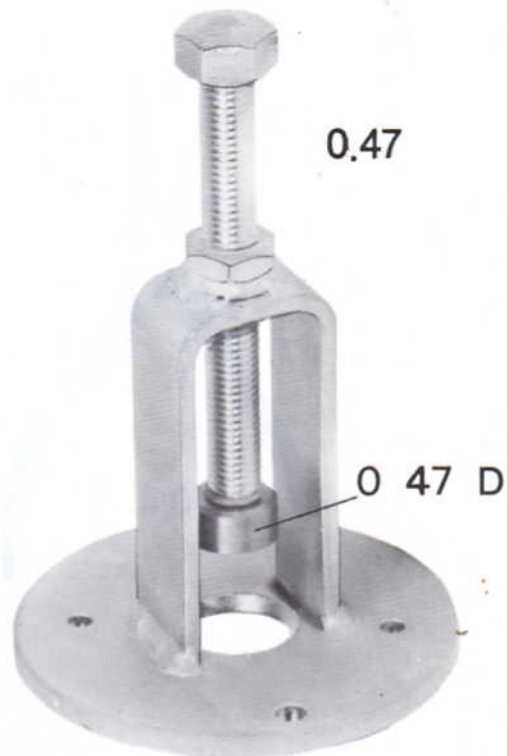
0.78 A



0.78 B



0.47



0.95

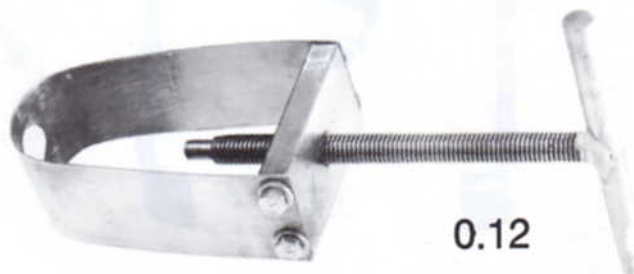


0.93



0.119

0.117



0.12



0.45

OUTILLAGE

0.12	Outil pour axe de piston.
0.45	Arrache-volant.
0.47	Outil avec embout (pour mise en place et extraction du vilebrequin).
0.47 D	Embout.
0.78 A	Ecrou à broche.
0.78 B	Vis pour mise en place du vilebrequin dans les carters (\varnothing 10 pas 100).
0.93	Centrage axe de piston.
0.95	Douille de montage du vilebrequin côté volant.
0.117	Outil pour calage volant magnétique.
0.119	Sangle.

0.21



0.77 F



0.77 A



0.98



0.14 C



0.77 B

0.113 B



0.113 A



0.14 A



0.77 D



0.113 D

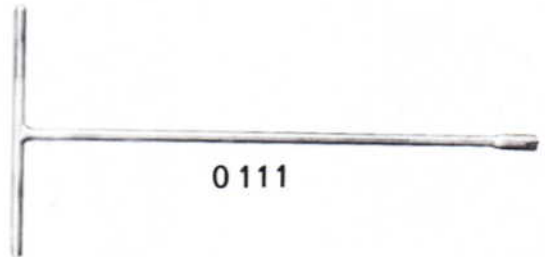
0.113 C

OUTILLAGE

0.14A	Outil pour roulements.
0.14C	Guide.
0.21	Levier de maintien du rotor.
0.77A	Centrage.
0.77B	Chasse.
0.77D	Guide.
0.77F	Guide.
0.98	Précis point.
0.111	Clé pour fourche télescopique.
0.113A	Centrage.
0.113B	Chasse.
0.113C	Guide.
0.113D	Rondelle de centrage \varnothing 24.

} Pour roulements et joints de vilebrequin

0111

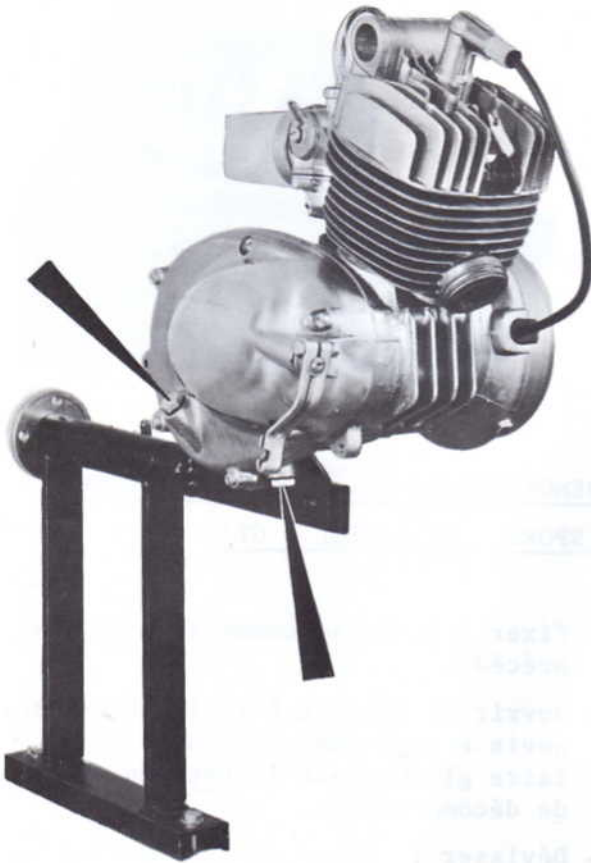


CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur 2 temps avec précompression dans le carter
- Alésage - course : 40 x 39 mm
- Cylindrée : 49cm³
- Taux de compression : 3L - SP - TS - GT 7,4 à 1
SUPER SPORT 8,8 à 1
- Allumage : par volant magnétique
- Avance à l'allumage : SP - TS - 3L - GT : 2,5 mm
SUPER SPORT : 1,3 à 1,5 mm
- Transmission primaire : par chaîne
- Consommation : 1,8 l. à 2,2 l aux 100 kms
(moyenne)
- Capacité du réservoir : 3L - GT : 4 l.
SUPER SPORT - SP - TS : 10 l.
- Capacité du carter : 0,200 l.
- Bougie : MARCHAL 34.S

DÉMONTAGE DU MOTEUR

- Vidanger le moteur, pour cela retirer les bouchons de niveau et de vidange (clé de 14).



SUPPORT MOTEUR

Nous vous présentons, ci-dessous, un support très pratique et utilisable pour tous les moteurs de nos cyclomoteurs et vélomoteurs à entraînement par chaîne.

Le moteur étant fixé sur un axe pivotant verrouillable dans quatre positions on obtient ainsi une accessibilité parfaite à tous les organes.

Ce support est livré par notre Service Pièce Détachées sous le n° 0.91.

DEMONTAGE DE LA CULASSE ET DU CYLINDRE

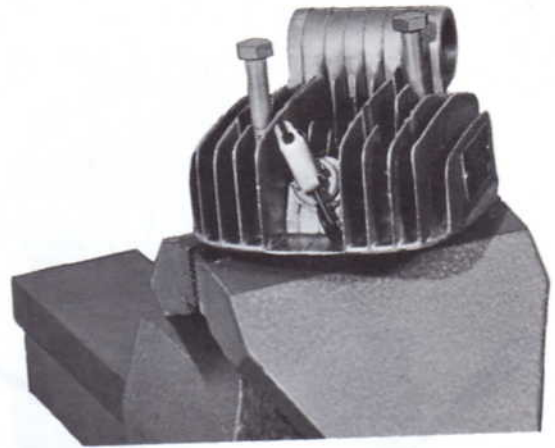


- Retirer le capuchon de fil de bougie.
- Retirer la bougie.
- Dévisser les 4 écrous fixant la culasse, après les avoir débloqués en quinconce, pour éviter toute déformation (clé à pipe de 10 pour SPORT-TS, SUPER SPORT, et de 11 pour BB3 L et GT).
- Retirer les rondelles et les deux pattes de fixation du moteur au cadre (dans le cas du BB3 L et GT). Enlever la culasse et son joint.
- Si le cylindre est collé, mettre le piston au point mort bas, frapper à petits coups de maillet en caoutchouc sur la pipe d'admission et la sortie d'échappement (ne pas frapper sur les ailettes qui sont très fragiles).
- Attention au joint en retirant le cylindre.
- Sortir le joint.

DEMONTAGE DE LA SOUPE DE DECOMPRESSEUR

(SPORT - TS - BB3 L - GT)

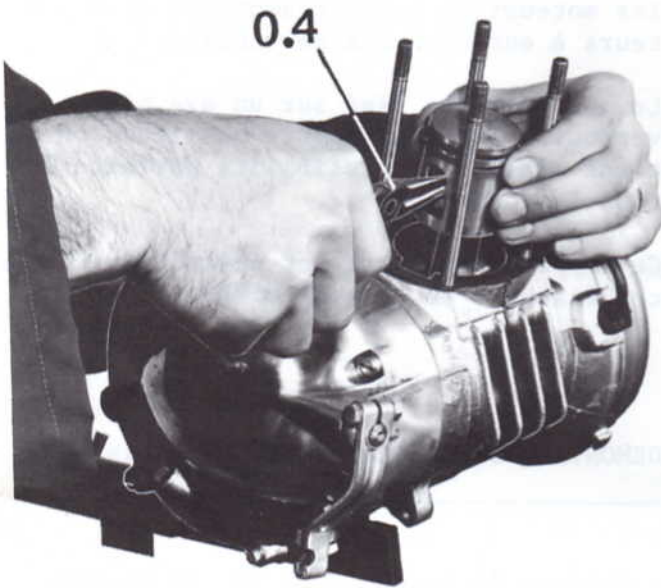
- Fixer la culasse à l'étau au moyen de 2 boulons.
- Couper l'extrémité de la goupille, comprimer le ressort et retirer la goupille.
- Retirer la soupape.



DEMONTAGE DU CORPS DE DECOMPRESSEUR

(SPORT - TS - BB3L - GT)

- Fixer la culasse comme au chapitre précédent.
- Ouvrir le ressort à l'aide d'un tournevis engagé dans la boucle et le faire glisser sur la tête du corps de décompresseur.
- Dévisser le corps de décompresseur à l'aide d'une clé à tube de 19.
- A moins qu'il ne soit détérioré, ne pas retirer le joint en cuivre qui reste dans son logement par suite du tassement.



DEMONTAGE DU PISTON

- Retirer les deux circlips à l'aide de la pince spéciale 0.4.
- Chasser l'axe au moyen de l'outil 0.12. Attention à la cage à aiguilles.

